



Број: 8/2020-7

Дана: 10.03.2020. године

Предлог

**ЗАПИСНИК СА ДРУГЕ СЕДНИЦЕ
ПРЕГОВОРА ЗА ЗАКЉУЧИВАЊЕ АНЕКСА III КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА
ЗА „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.**

Дана 28.02.2020. године са почетком у 10,00 часова у просторијама Велике Сале, на I спрату пословне зграде у Немањиној број 6, у Београду одржан је други састанак за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д.

Наведеној седници присуствовали су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у присуству представника Одбора послодавца „Србија Карго“ а.д. мр. Владимир Булатовић, мр. Неда Јелић, Саша Томић, Мирјана Гавранчић и Јасмина Поповић, Одбора за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карго“ а.д, и то представници Синдиката железничара „Србија Карго“, Савеза синдиката железничара Србије, Уније синдиката српских железница, Синдиката извршних служби српских железница и Синдиката Србија Карго.

Другу седницу преговора за закључивање Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. отворила је мр Неда Јелић, те упознала присутне са предложеним дневним редом.

Потом је затражила од присутних да се изјасне да ли су сагласни са предложеним дневним редом, односно да истакну евентуалне примедбе. Како нико од присутних није истакао примедбу на предложени дневни ред, то је исти једногласно усвојен.

ПРВА ТАЧКА ДНЕВНОГ РЕДА

Усвајање Записника са Прве седнице преговора за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. одржане дана 30.01.2020. године

Представник Одбора послодавца Неда Јелић је истакла да је предметни предлог Записника достављен учесницима у преговорима дана 11.02.2020. године, као и јуче уз позив на седницу.

Потом је затражила од присутних да се изјасне да ли су сагласни са текстом Записника са прве седнице, односно да истакну евентуалне примедбе. Како нико од присутних није истакао примедбу на предложени дневни ред, то је Записник са Прве седнице преговора за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. одржане дана 30.01.2020. године једногласно усвојен.

Представник Одбора послодавца Неда Јелић је констатовала да је прва тачка дневног реда, која се односи на усвајање Записника са Прве седнице преговора за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. одржане дана 30.01.2020. године усвојена.

ДРУГА ТАЧКА ДНЕВНОГ РЕДА

Даљи преговори за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д

Представник Одбора послодавца Неда Јелић је реч дала представницима репрезентативних синдиката и свима присутнима.

За реч се јавио представник Одбора репрезентативних синдиката Радисав Ђорђевић који је поновио да је један од репрезентативних синдиката, и то Савеза синдиката железничара Србије отказао чланове 27. и 121. Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д, а из разлога цене радног сата коју је потребно ускладити са законски прописаном минималном и из разлога уподобљавања законски прописане цене радног часа са прописаном минималном зарадом.

Упознао је присутне са чињеницом да је у јануару одржан састанак у Министарству са послодавцем, на ком је договорено да се уговори минимална цена радног часа, а да се Прилог 1 КУ уподоби истој. Истакао је да је на напред наведеном састанку говорено о увећању од 10% укупне масе зарада, а имајући у виду недавна повећања зарада у јавном сектору Републике Србије. Потом је навео да према његовим сазнањима, Послодавац је још 31.01.2020. године послао финансијску симулацију напред наведеног увећања, те да од тада нема повратне информације од министарстава РС.

Такође је навео да они раде и ван састанака, самим тим имају идеју и предлог, и затражио је већу иницијативу од осталих. Упитао је шта је следећи корак. Затим је рекао да је јасна једна ствар, а то је да нема пара и да их неће ни бити. Због тога су у проблему и синдикати и пословодство и да из тог проблема треба да изађемо заједно. Упитао је и колико дана имамо за преговоре на шта је Неда Јелић одговорила 45 дана. Рекао је и да нам је овај проблем држава и направила, а да на овај начин не можемо да га исправимо, да постоји само један начин и да радници знају који је. Рекао је да ако поштујемо законе и прописе времена немамо много.

Реч је добио Зоран Вучковић који је рекао да су дали конкретан предлог и да имају све параметре за закључење Анекса Колективног уговора који су отказани, цену радног сата, радно време и Прилог 1. да ништа није спорно и да се зна ко ће да обезбеди новац и средства, да нико није поменуо да је то послодавац. Из тог разлога је и спомињао министарство и напоменуо да је од десет министарстава дошао представник само једног.

Један представник синдиката, који се није представио, је рекао да „има један очигледан проблем, да Прилог 1 нико није оборио и да сада све може само да се закључи такво како јесте“.

Реч је добио Зоран Дашић и упитао присутне да ли се слажу да се следећи састанак закаже за понедељак и да том састанку присуствују представници свих министарстава који су на списку за преговоре, а не само један представник који ће нешто записати, а ми ћемо чекати месецима на одговор. Упитао је присутне да се изјасне на то.

Затим је Владимир Булатовић дао реч Небојши Никићу који је рекао да не могу да дођу представници министарстава из разлога што су тог дана заказани састанци Савеза, СЖС-а и Инфраструктуре у Министарству у 12,00ч, а без нас, него само та три синдиката. Затим је упитао да ли је неко добио позив на тај састанак пошто он није, само је Зоран Вучковић потврдио да је добио.

Реч је добио Јован Ђирић који је констатовао да су сви ту на истом задатку и да је тај задатак да се очува предузеће „Србија Карго“ а.д. и да нема дилеме око тога. Питања је само ко какав став заступа. Затим је цитирао компетентне људе, професоре, научнике, председника Републике и рекао да би се неко друштво развијало је потребно инвестирање у инфраструктуру и образовање и да железница спада у област инфраструктуре, као и да су уложене милијарде у железницу у претходним годинама. Затим је рекао да без обзира на количину материјалног улагања да је људски ресурс

најбитнији. Затим је поставио питање за Оснивача и то да ли имају планове за извршно особље и да ли размишљају о стручном кадру. Рекао је да имамо добре раднике и стручне људе само је питање да ли желимо да их задржимо. Апеловао је на оснивача да се поведе рачуна о томе да будемо успешни и у наредном периоду.

Реч је добио Зоран Дашић који се обратио министарству, пошто су остали/неки синдикати тренутно у министарству, а да су они знали за тај састанак, зашто су данас заказали тај састанак. Из којег разлога су се данас окупили, јер не добијају одговор ни на једно постављено питање.

Владимир Булатовић је напоменуо да не треба директно нападати једног представника министарства који је дошао. Рекао је да је позив свим представницима министарства упућен.

Зоран Дашић је похвалио представнике пословодства јер присуствују састанку али је рекао да исто тако треба да присуствују и представници министарства, као што су дошли и представници репрезентативних синдиката, и да се следећи састанак закаже у пуном саставу.

Владимир Булатовић је рекао да је овај састанак заказан у пуном саставу.

Представник Министарства је одговорила да она не може да да одговор зашто представници осталих министарства не присуствују и рекла је да ће Записник са овог састанка проследити и да ће урадити одговор у писаном облику.

Представник Одбора репрезентативних синдиката Радисав Ђорђевић је након тога присутнима прочитао предлог Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д., сачињен од стране репрезентативних синдиката, који је потписан од стране представника свих репрезентативних синдиката.

Представник Одбора послодавца Владимир Булатовић се захвалио представницима репрезентативних синдиката на сачињеном предлогу Анекса III Колективног уговора, те додао да је потребно најпре постићи договор са ресорним, Министарство финансија и другим министарствима Владе РС, а онда присутити преговорима. Истакао је да је Програмом пословања за „Србија Карго“ а.д. предвиђена цена радног часа 73,84 динара, те да је за такву цену рада новац неспоран, а да је „Србија Карго“ а.д. послао захтев са законским прописаном минималном ценом радног часа, 172,54 динара, ресорном и Министарству финансија, од којих се очекује одговор. Пре одговора наведених министарства није могуће ништа предузети.

Представник Одбора репрезентативних синдиката Зоран Дашић је узео реч и истакао да је 27.11.2019. године синдикат чији је представник упутио предлог за увећање зарада Министарству финансија, председнику РС, Народној скупштини Владе РС, ресорном министарству, те да до данашњег дана није одговорено на поднети предлог. Такође је истакао да је неадекватна зарада разлог одлива кадрова са железница.

Представници репрезентативних синдиката су изразили незадовољство што одговор министарства по упућеном захтеву за увећање зарада још није стигао, као и што представници министарства не присуствују састанку у пуном саставу.

Представник Одбора послодавца Владимир Булатовић је истакао да је позив упућен свима.

Представник Одбора репрезентативних синдиката Зоран Митић је истакао да Прилог 1 Колективног уговора није оборен, те да је то проблем.

Након конструктивне дискусије, Представник Одбора репрезентативних синдиката Јован Ћирић је истакао да су, према мишљењу стручних људи, запослени најважнији ресурс сваког друштва, те је у том смислу поставио питање Оснивачу „Србија Карго“ а.д. да ли имају планове, системске планове у вези са кадровима на железници, односно да ли размишљају о извршном и стручном кадру. Одговор на постављено питање затражио је у писаној форми.

Надаље је истакао да је према Колективном уговору предвиђена комисија за праћење примене одредаба Колективног уговора и поставио питање да ли је иста формирана и да ли функционише.

Представник Одбора послодавца Неда Јелић је истакла да је формирана комисија, те додала да је члан 121. Колективног уговора отказан у декларативном смислу, али да није дато образложење, а што је сходно законским прописима неопходно, зашто и на које околности је отказан члан 121. КУ. У том смислу је замолила представнике репрезентативних синдиката да образложе због чега је отказан члан 121. КУ, у писаној форми.

Реч је добио Зоран Вучковић који је хтео да одговори Неди Јелић али му је Владимир Булатовић рекао да нема потребе и да ће одговорити писменим путем.

Зоран Вучковић је поновио да имају све неопходне параметре и да би могао данас да се потпише Колективни уговор што се тиче цене радног сата. Затим је поставио питање у ком својству је реч добио Небојша Никић, као члан, заменик или према неком овлашћењу.

Владимир Булатовић је рекао да није ни за остале проверавао да ли имају овлашћења али да претпоставља да има.

Затим је Радисав Ђорђевић упитао да се пред свима образложи зашто су иницијатори отказали члан 121. Колективног уговора и због чега.

Владимир Булатовић је поновио да је најбоље да се добије одговор у писаном облику па да се онда разговара о томе.

Небојша Никић је рекао да има Овлашћење.

Представник Одбора репрезентативних синдиката Радисав Ђорђевић је упитао за даље активности, а представник Одбора послодавца Владимир Булатовић је одговорио да најпре пословодство, па и министарства морају да се упознају са предлогом Анекса III Колективног уговора, који су сачинили представници репрезентативних синдиката, а потом да се потом о истом преговара.

Реч је добио Зоран Вучковић и рекао да су овде сви дошли на преговоре и да нигде не журе и затражио да идући састанак буде у понедељак и нагласио да по закону би то могао да буде и викенд, а пошто рок истиче 15.03.2020. године да би могли да буду састанци и сваки дан. Рекао је да ни на једно питање нису добили одговор, те је тражио одговор за следећи састанак.

Представник Одбора послодавца Владимир Булатовић је одговорио да би најпаветније било да се исти одржи по добијању одговора министарстава на упућен захтев пословодства и рекао да је до тада цена рада, за нас, 73,84. динара. Потом је упутио захтев Оснивачу „Србија Карго“ а.д. да се направи финансијска симулација уштеде по оптимизацији радне снаге од 2016. године.

Зоран Вучковић је рекао да, као што је речено, на првом састанку, да цена није спорна и да је минимална цена радног сата 172,54 и да су је отказали јер није у складу са законом.

Владимир Булатовић рекао да цена рада није спорна и да је 73,84.

Зоран Вучковић је реко да су добили од пет репрезентативних синдиката папир са ценом рада 172,54. динара.

Владимир Булатовић је рекао да је план пословања направљен са ценом рада 73,84, а за све преко тога треба да добијемо нешто што смо тражили од Министарства финансија, а да је у овом моменту таква.

Зоран Вучковић је тражио да у понедељак дође неко из Министарства финансија и да каже колико пара имају, а не од пословодства. Поново је затражио да следећи састанак буде у понедељак и да председник Одбора пословодства као и представник Одбора синдиката упутите захтев Министарству финансија да присуствују састанку.

Владимир Булатовић је рекао да је позив Министарству финансија упућен и за овај састанак, као и свима осталима.

Зоран Вучковић је упутио питање за осниваче, да се направи симулација колико је пара уштеђено планом оптимизације радне снаге, у периоду од 2016. до 2020. године.

Представник Одбора репрезентативних синдиката Јован Тирић је истакао да као представник запослених има обавезу да пословодство, Оснивача и друге упозна са чињеницом да је велико незадовољство међу запосленима у смислу основице зараде личног дохотка, те да према званичним статистичким подацима у децембру прошле године, просечан нето лични доходак 59.077,00 динара, те упитао колики је просечан лични доходак у „Србија Карго“ а.д.

Представник Одбора послодавца Владимир Булатовић је одговорио да ће надлежне службе дати одговор на постављено питање.

Владимир Булатовић се захвалио свима на активном учешћу, те обавестио присутне да ће о наредној седници бити обавештени.

Седница је завршена у 11,00ч.

Председник Одбора Послодавца

Представник Одбора Синдиката

мр Владимир Булатовић

Синдикат железничара „Србија Карга”

Радисав Ђорђевић

Записник водила:

Зорана Томашевић

Тонски запис обрадио:

Марко Јоковић

Доставити:

- Саветници потпредседнице Владе РС, Мишели Николић; Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања; Министарству финансија; Министарству привреде.
- Одбору за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карга,, ад (Синдикат железничара „Србија Карга”, Савез синдиката железничара Србије, Унија синдиката српских железница, Синдикат извршних служби српских железница, Синдикат Србија Карго)
- Представницима одбора Послодавца