



Број: 8/2020-12-1

Дана: 23.06.2020. године

Предлог!

**ЗАПИСНИК СА ПЕТЕ СЕДНИЦЕ
ПРЕГОВОРА ЗА ЗАКЉУЧИВАЊЕ АНЕКСА III КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА
ЗА „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.**

Дана 23.06.2020. године са почетком у 11,00 часова у просторијама Велике Сале, на I спрату пословне зграде у Немањиној број 6, у Београду одржан је пета седница ради преговарања за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д.

Наведеној седници присуствовали су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, представници Одбора послодавца „Србија Карго“ а.д. и то мр. Владимир Булатовић, мр. Неда Јелић, Саша Томић, Горан Влајковић, Мирјана Гавранчић, и Одбор за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карго“ а.д. и то представници Синдиката железничара „Србија Карго“, Савеза синдиката железничара Србије, Уније синдиката српских железница, Синдиката извршних служби српских железница и Синдиката «Србија Каро».

Шесту седницу преговора за закључивање Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. отворио је мр Владимир Булатовић и подсетио присутне да су као што је опште познато због епидемије/пандемије морали да се суспендују преговори уз сагласност и пристанак свих учесника у преговарању, а што је и потписано од стране оснивача, синдиката и послодавца.

Затим је предложио да се по првој тачки дневног реда усвоје Записници са претходних седница, које су одржане узастопно непосредно пре увођења ванредног стања (седнице одржане дана 12.03.2020.године, дана 13.03.2020.године и 14.03 2020.године), а који записници су достављени свима. Такође је рекао да нису добијене никакве примедбе на поменуте Записнике и још једанпут је упитао да ли неко од присутних има нешто против. Сви присутни су били сагласни да се Записници усвоје, тако да су исти једногласно усвојени.

Владимир Булатовић је рекао да је Друштво за време ванредног стања радило и захвалио се свима који су дали допринос да се цела ситуација издржи. Додао је Друштво за сво то време имало озбиљне трошкове, као и да је добило препоруку, односно захтев, од државних органа да трошкове смањи за двадесет посто. Из свих тих разлога и дуговања, неки су за то чули од новог в.д.генералног директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, те је замолио присутне да се сада договоре, колегијално и другарски, да се трошкови, односно давања према члановима и заменицима чланова Одбора, заједнички прформулишу. Предлог је да трошкови дневница буду само у дане када се долази на седнице и да се не плаћају трошкови ноћења члановима и заменицима чланова Одбора. Замолио је још једном да тај напор сви заједно учине, а поготову из разлога што је „Србија Карго“ а.д. предузеће које живи од својих примања, без субвенција, са озбиљним давањима ка другим комитентима и са тим у вези упитао присутне да ли се слажу са поменутим предлогом и да ли неко можда жели реч.

Реч је добио Радисав Ђорђевић и рекао да су 11.06.2020. тражили да се наставе преговори и да су преговори настављени и да их морамо завршити. Предложио је да Решење, које се тиче рада Одбора, буде универзално за све и да буде онако како је послодавац и предложио. Такође је рекао да се он као председник синдиката слаже да се тај предлог усвоји из разлога што ће сами преговори вероватно дуже трајати, као што су у претходном периоду, такође је навео да су трошкови пословања велики, да су дугови велики, све то да случајно не бисмо дошли у ситуацију да немамо за зараде запослених. Поновио је да се он и сви око њега слажу са поменутим предлогом.

Владимир Булатовић се захвалио на разумевању и упитао да ли још неко жели реч по том питању.

За реч се јавио Зоран Вучковић, који је напоменуо да није радник „Србија Карго“ и да не може да прича о горе поменутој теми нити да доноси било какве одлуке. На шта га је Владимир Булатовић упитао да као не радник „Србија Карго“ прави квалификацију о којој теми може, а о којој теми не може да прича. На шта је Зоран Вучковић рекао да не прави. Затим је рекао, пошто су представници оснивача присутни, да у време ванредног стања у разним изјавама које је потпредседница владе давала, никада није поменула железнички сектор, ни у једном тренутку, а нагласио је да сви присутни знају колико је баш „Србија Карго“ имао удела у раду и колико је људи радило. То је једина замерка коју је желео да стави, да се зна да је „Србија Карго“ радио у време пандемије, да су ишли возови и да „Србија Карго“ није радио да би стала комплетна привреда у Србији. Рекао је да то треба да се каже на састанку, да је потпредседница изоставила „Србија Карго“, а да није требала. Када је набрајала сва предузећа требала је и железницу, и потом се захвалио.

Владимир Булатовић се захвалио дискутанту и дао реч Никић Небојши.

Небојша Никић је рекао да је његов синдикат сагласан са предлогом пословодства, да увек присуствују скупштинама и да су упознати са ситуацијом у „Србија Карго“ и да ће се солидарисати и да им је тај предлог у реду. Такође се придружио предлогу Вучковић Зорана да је срамота што се Министарство није сетило железнице и рекао да стоји иза свега тога, као и да ће то све јавно рећи јер су машиновође и сви остали радници у време пандемије радили пуном паром и да би привреда стала да „Србија Карго“ није радио. Напоменуо је да „Србија Карго“ није добио помоћ нити захвалност од државе за све што је радио и да се ту у потпуности слаже са Вучковић Зораном и поновио да подржава предлог пословодства.

Владимир Булатовић се захвалио и дао реч Ђорђевић Радисаву.

Радисав Ђорђевић је рекао да смо поменути само у једном споту од стране председника државе и то у контексту да нико неће бити заборављен, затим је рекао да пошто је присутна и Мишела Николић да му се чини да смо ипак једини заборављени.

Реч је добила Мишела Николић и рекла да не зна како је дошло до тога и да је она била једна од оних којој је речено да ради од куће. Затим је рекла да знају сви, да можда није потпредседница лично, али да је она сама звала да види како су сви и шта се дешава, као и да су са менаџментом били стално у контакту и да је била обједињена набавке заштитних маски и остале опреме и да су итекако радили и да ће све пренети потпредседници и да мисли да јој јо то већ рекла. Рекла је да не зна како је дошло до тог пропуста и да не зна како није нигде поменута железница и да не може то да тврди али оно што поуздано зна да је у време ванредног стања потпредседница Владе дала налог да, не само да се Мишела Николић бави железницом и синдикатима, већ и тадашњем помоћни и да је он вероватно све и звао да види како је и шта је и шта још може Министарство учинити. Рекла је још да можда потпредседница није лично али да је свима њима дала задатак. Што се помињања у јавности тиче скренуће јој пажњу на то и да то није намерна грешка и да мисли да је речено. Не зна да ли је пренешено, да је потпредседница захвална на томе шта су радили људи из „Србија Карго“. Такође је подсетила на проблеме запослених коју су, за време пандемије, прелазили државну границу и који су морали у изолацију, да су се тиме бавили на дневном нивоу и поменула да су и људи из „Инфраструктуре“ такође радили, а да „Србија Воз“ није радио јер није било путничког превоза. И још једном је упутила извињење и рекла да железница неће бити заборављена, чак и да је више гледано да јој се пружи више помоћи које је Министарство могло да да у датој ситуацији. Напоменула је и да је ситуација која се догодила свима у земљи, догодила по први пут. Као пример је навела рад са МУП-ом и људе који су морали у карантин. Још једном је додала да железница није заборављена и да ће пренети све потпредседници Владе и захвалила се.

Владимир Булатовић је дао реч Михајловић Драгану који се надовезао на предлог у вези умањења трошкова и рекао да Савез синдиката железничара Србије прихвата поменути предлог али предлажу и нешто друго. То је, уместо да буде пет чланова и пет заменика чланова код представника синдиката, да буду 3 члана и 3 заменика члана, да би се помогло предузећу. Напоменуо је да ће се о

томе одлучити сада или на Одбору. Да је то сугестија са њихове стране и да предлажу председнику Одбора репрезентативних синдиката да одмах после седнице се састане Одбор и да се одлучи о томе. Све то да би се још смањили трошкови и да се помогне предузећу.

Владимир Булатовић је рекао да је председник Одбора синдиката изнео већ своје мишљење на шта је Драган Михајловић рекао да је председник Одбора изнео лично свој став, а не у име целог Одбора. Радисав Ђорђевић је на то рекао да неће бити проблем и да када се заврши седница сви остану и да се договоре.

Владимир Булатовић је рекао да се разговор врати на преговоре за склапања Анекса III Колективног уговора

Владимир Булатовић се захвалио свима на активном учешћу, те обавестио присутне да ће о наредној седници бити обавештени. Упитао је, да пошто Зоран Дашић оправдано није присутан на овој седници, да ли неко од његових чланова жели реч. Јавио се Вајагић Ненад и рекао да пошто је у току тематска конференција да је Дашић оправдано спречен. Владимир Булатовић је упитао за њихово мишљење на ову тему, на шта је Вајагић Ненад одговорио да би било добро да се сви састану и да се договоре. Булатовић Владимир је упитао са каквим ће они ставом бити на том састанку, на то је Вајагић Ненад рекао да ће видети, да ли смањити чланове или наћи неко друго решење али да подржавају то да се нешто умањи. Владимир Булатовић је рекао да, када буду о томе одлучивали, да узму у све у обзир, а да пословодство свој предлог није донело ад-хок, већ на основу свих проблема које има Друштво и на основу захтева који је био за време пандемије, да се трошкови смање за 20 %. Потребно је да сви то узму у обзир и да је предлог пословодства врло конкретан, а не да се смањи број чланова али да је на члановима Одбора да о томе разговарају.

Радисав Ђорђевић је рекао да није добро схватио колегу и да се не договарају сада после седнице о томе како ће радити него прво да се сви изјасне да би имали јасну слику, а после тога да се договоре да ли ће смањити број људи у преговарачком одбору. Затим је упитао Стаменић Милорада да ли њихов синдикат подржава предлог пословодства, за статус чланова Одбора у будућим преговорима, да касније не би било неких приговора. На то је Стаменић Милорад одговорио да Унија подржава предлог пословодства.

Владимир Булатовић је још једном упитао да ли се присутни слажу са предлогом послодавца и да ли је могуће да се на овој седници договоре око предлога.

Јавио се за реч Зоран Вучковић и рекао да они имају Одбор репрезентативних синдиката који ће заседати после седнице и да ће тада донети одлуку о којој ће сви бити обавештени. Затим је подсетио присутне, а као доказ је ту и записник, да прилоком формирања Одбора репрезентативних синдиката за колективно преговарање Савез синдиката железничара Србије је тражио да буду два члана и два заменика, а од неких других синдиката да буде пет плус пет и да је тако и усвојено. На то је Небојша Никић додао да су били прегласани. Затим је наставио Зоран Вучковић и рекао да су пре почетка колективног преговарања тражили да буде два плус два али да су били прегласани. Навео је да је сада предлог Савеза, што ће на Одбору репрезентативних синдиката да седну и да се договоре сви синдикати, да ли да прихвате понуду послодавца или ће да преовлада предлог који је дао Савез и Синдикат „Србија Карга“ и да не могу на брзину да се доносе одлуке. Захвалио се присутнима.

Владимир Булатовић се захвалио на подсећању и реч дао Радисаву Ђорђевићу који је рекао да се не разумеју он и Зоран Вучковић и да су почели о томе какав статус да имају и да се договоре о томе какво Решење ће добити и лепо су све објаснили, као и да се он као председник синдиката сложио са предлогом и да се Небојша Никић такође сложио са предлогом, Унија се исто сложила, као и да се чека мишљење синдиката „Србија Карго“, а да се после седнице договарају само о томе

колико ће бити људи у преговарачком тиму, два, три, пет или шест. Поновио је да се сада договарају о статусу Решења које ће сви добити, а не о статусу репрезентативних синдиката и да су се изјаснила четири синдиката, а да се чека изјашњење само Дашићевог синдиката.

Реч је добио Зоран Вучковић и рекао Радисаву Ђорђевићу да сада није ни време ни место да се прича на ту тему и да није схватио суштину приче да је Савез дао предлог да се смањи на три плус три и да буду комплетне надокнаде као што су биле до сада и да је то подржао синдикат „Србија Карг“ и да не жели да улази у ту полемику и да постоји Одбор репрезентативних синдиката који треба то да ради, а не овде.

Рекао је да је једно то што послодавац даје предлог и да он не мора одмах да га прихвати и да не жели да се спори око споразума и да губи време већ да ће после састанка, седнице Одбора синдиката, пошто су сви ту да се договарају, као и да се двотрећинском већином доноси одлука и да не мора да подсећа Радисаву Ђорђевића на Споразум који су сви потписали.

Радисав Ђорђевић је на то одговорио да је разумео то да треба да се смањи број људи али да остану све привилегије, на шта је Зоран Вучковић додао ако баш неко инсистира да буде пет плус пет.

Владимир Булатовић је реч дао Мишели Николић која је замолила присутне да приликом доношења одлука треба да сви имају у виду ситуацију у којој се налазимо и да имају у виду да нам баш не цветају руже и замолила је председнике синдиката да прате вести и да виде да није баш сјајна ситуација и додала да је Радисав Ђорђевић то лепо рекао, да је боље смањивати трошкове где се може него да се једног дана дође до тога да се не зна како да се исплате плате и да је то молба са њихове стране.

Владимир Булатовић је дао реч Никић Небојши који је упитао да ли је добро чуо и да је Драган Михајловић сагласан са предлогом али и да имају други предлог, да се смањи број преговарача. Упитао је да ли је то добро чуо, ако није да га исправе, као и да се чека одговор Синдиката „Србија Карго“. Рекао је да су на Одбору расправљали и да је у суштини смањивање броја чланова у реду и да то може и сада и касније, те да је то најмањи проблем. Да он као предлагач да буде пет плус пет, ће да прихвати предлог да буде два плус два или три плус три, а да како је он разумео чека се још одговор синдиката „Србија Карга“, да ли пристаје на предлог послодавца или не.

Владимир Булатовић је рекао да је и он схватио да су сагласни са предлогом пословодства али да хоће да разговарају о томе да ли ће се смањити број чланова или не, зато и пита упорно да ли могу да се договоре.

Реч је добио Зоран Митић и рекао да ће они то на Одбору да реше и да је Драган Михајловић био потпуно јасан и да су они сагласни да је потребна уштеда и да то није никакав проблем, да они стоје иза тога, али да је потребно да се нађе модус да не буде неких забуна и да испадне да они нешто опструишу, као и да они имају вредан и коректан предлог и да ће они то да реше и да су ту и представници министарстава. Такође је и питао да, ако је већ 20 % уштеде и осталих ствари, да ли се ту подразумева и да ће бити уштеда што се тиче плата запослених у циљу побољшања ситуације. На то је Мишела Николић одговорила да није најбоље разумела питање, али ако је питање да ли ће бити смањења плата код запослених, да она није била на том састанку али да како су јој пренеле колеге и ваши директори, договор је да се плате не дирају и да се не умањују.

Реч је добио представник Савеза синдиката и рекао да није нешто схватио да је сва ова прича мало сувишна, око смањења броја чланова комисије и да му није јасно ако је предлог да се смањи број чланова, упитао је да ли са бројем чланова да садрже привилегије које имају по закону и по Колективном уговору. Присутни су му потврдили. Тада је рекао да му нису то добро дефинисали. Затим је упитао Булатовић Владимира да ли преговори имају. Речено му је да је рок 15.07.2020. године, на шта је он рекао да то и није неки период. Мишела Николић је рекла да је то тема за даље.

Радисав Ђорђевић је рекао да он као председник Синдиката железничара "Србија Карго", да је разумео Стаменића, али да нема намеру његов синдиката око тога да се прегласава него ће они бити за то да буде решење како је и предложено.

Владимир Булатовић му се захвалио и поновио да предлог пословодства није био да се смањи број учесника у преговорима, а да њима остане оно што су досада и имали и што им законски могу да имају, већ да је молба пословодства да сви разумеју ситуацију у којој се налазимо и да се трошкови смање на тај начин, што ће се трошкови јављати само за седнице које се одрже, односно за њих и без ноћења. Рекао је да су се са тим сложили и да су га разумели добро. Реч је дао Ђорђевић Радисаву који је упитао да не разуме шта значи без ноћења, да ли ако седнице буду дан за даном, да ли би онда имали обезбеђено ноћење. Владимир Булатовић је рекао да ће се пословодство потрудити да се седнице одржавају тако да свако може да стигне у току дана.

Владимир Булатовић је предложио да се пређе на други део, део због којег су се и састали, и реч је дао Ђорђевић Радисаву јер је од њега и дошао предлог о наставку преговора.

Радисав Ђорђевић је рекао да у споразуму који су потписали дан 16.03.2020. године су се договорили да после укидања ванредног стања ће се наставити са преговорима. Ванредно стање је укинато 06.05.2020. године и чекало се више од месец дана тако да су 11.06.2020. године затражили наставак, пошто послодавац или већ ко, није. Стога су они затражили наставак преговора. Да по Споразуму морају да се наставе преговори, да су исти настављени, а о даљем току преговора ово је прва ствар о којој се договара, начин преговора. Такође би сада требали да чују нешто ново од оснивача, какве су шансе да што пре дођемо до потписивања Анекса III Колективног Уговора јер се зна докле су стигли и да је било само питање од Министарства финансија о томе колико, како и зашто, са методологијом или без ње, те да се нема права информација докле се и да ли се нешто у међувремену радило после њиховог дописа од 11.05.2020. године. Суштина је да су они тражили наставак преговора и да се сада наставља, и да је то била поента.

Владимир Булатовић је дао реч Мишели Николић која је рекла да јој се чини да је договор око наставка преговора био онда када се за то буду стекли услови. Подсетила је присутне да је било ванредно стање, да је исто укинато на тај датум када су рекли али да је и даље била забрана окупљања али да то сада није битно и да су сви свесни да се треба и даље преговарати и да се треба ситуација решити и правн, тако да знамо на крају крајева на чему смо у железничком сектору и управо због тога су стручне службе свих предузећа сале да виде шта и како и да ли се Уредба о продужењу рокова за време трајања ванредне ситуације односи и на наше рокове. Стога су се обратили Министарству рада које је рекло да се не односе и да чланови Колективног уговора који су отказани важе до 15.07.2020. године, те да је исправе ако није тако. У том допису су их упутили на Министарство финансија и да они сматрају да даљи преговори немају сврху пошто је једини захтев повећање вредности радног часа и ако се не добије зелено светло од Министарства финансија, односно одговор шта и како. Уколико цена може бити увећана шта и како ићи око даљег пословања у железничком сектору, јер су умањени и приходи. Корона се није десила само у Србији већ и у

целом свету, да су клијенти умањили своје превозе, да је тада договорено да се морају смањити трошкови и да је потребно да се ресорно министарство редовно извештава, као и да је договорено да се плате не умањују. Рекла сви ће питати шта даље, а они су се обратили Министарству финансија и да уопште није било приче о додатној маси, о додатном повећању средстава али да нико неће бити заборављен. Из медија знамо да је најављено повећање за јавни сектор, до краја године. Очекују одговор од Министарства финансија да би знали шта, како и кад да се може испреговарати. Да је то за сада став и да ли неко има још неко питање.

Владимир Булатовић је упитао да ли још неко жели реч. Јавио се Зоран Вучковић и подсетио присутне да је на претходне две седнице тражио од председника Одбора послодаваца да доставе симулацију коју су послали Министарству финансија и да је добио одговор пошто је било 15,30 часова, то пише и у Записнику, да нису имали времена, а да су симулацију могли да доставе председнику Одбора репрезентативних синдиката да би они имали увид и да им то следује по Пословнику и да су стручне службе у обавези да им то доставе. Затим је напомену да је Савез синдиката железничара Србије 15.01.2020. године отказао два члана Колективног уговора, цену радног сата и члан који се односи на примену и праћење Колективног уговора т.ј.чланове 27. и 121. и да су онда репрезентативни синдикати дана 27.02.2020. године доставили предлог Анекса III Колективног уговора који су сви синдикати потписали те да траже цену радног сата од 172,54 динара како је то по закону. Да се овде преговара о цени радног сата и о примени и праћењу Колективног уговора и ни о чему другом. Рекао је да се свих пет синдиката сложило и дало предлог послодавцу, оснивачу и што се Савеза синдиката тиче они могу већ данас да потпишу Анекса III Колективног уговора на цену радног сата која је 172,54 динара и потом се захвалио присутним на пажњи.

Владимир Булатовић је рекао да јако често имају потребу да га подсећају, а он тврди да нема потребе за тим. Подсетио је да је у суботу, када је настављена четврта седница, рекао да та калкулација која је рађена није је радила радна група него је за неке друге потребе и из тог разлога нису у обавези да им је доставе. Затим је упитао да ли још неко жели реч.

Реч је добио Јован Ћирић и надовезао се на причу која се тиче рада за време ванредног стања и рекао да има обавезу према запосленима који су радили и који су га замолили да пренесе њихово размишљање, а то је да, гледајући тај медијски део, у одосу на друге који су били у фокусу што се тиче рада, а то су медицински радници и друга поједина занимања који су били стално у медијима, да су колеге биле запостављене. Што се тиче рада људи на комплетној железници који су били радно обавезани, да су радили изузетно професионално и да су показали и доказали да и у нормалном стању, а и у ванредној ситуацији је битан њихов рад, рад радника „Србија Карго“. Лепо би било да се то каже и у медијима. Рекао је да има један конкретан предлог према послодавцу и оснивачу, а то је да сви који су били радно ангажовани да се на неки начин материјално награде. Како ће то да се дефинише то је ствар послодавца и да је то његов предлог што се тиче рада за време ванредног стања. Што се тиче цене радног сата има једно конкретно питање, а то је докле се стигло, што се тиче послодавца и оснивача, да ли су сагласни или нису, што се тиче цене радног сата од 172,54 динара и да је то предлог свих репрезентативних синдиката. На то га је Владимир Булатовић упитао да ли је чуо шта је Мишела Николић рекла и замолио је да понови још једном.

Мишела Николић је рекла да нису потписани задњих неколико записника и да мисли да у неком од њих пише и да је то поновила неколико пута али да ће рећи још једном. Вредност радног часа од 172,54 динара не можемо добити и да је то рекло Министарство финансија јер нема средстава, наравно, уз овај начин обрачуна који имамо. Ту цену би могли добити уколико променимо начин обрачуна, односно да будемо у маси која нам је на располагању. Упитала је да ли је сада јасно

то што је рекла и да ли да треба још да појашњава, што се тиче вредности радног часа. На овај начин на који је дефинисано у Колективном уговору не може да се мења вредност радног часа, те да је једино да се направи други начин обрачуна, односно калкулација и да се добије сагласност Министарства финансија. Сада се чека од Министарства финансија одговор, с обзиром да је захтев био да се умањи, т.ј. смање трошкови јер је дефинитиво приход пао у сваком предузећу и да за сада, само да подсети, за разлику од неких других и да су добили повећање здравствени радници, речено је да се плате не смеју умањивати, а да ли ће се повећати и за колико ће се моћи повећати да се сада чека одговор Министарства финансија.

Јован Тирић је тражио и одговор од представика послодавца. На то је Владимир Булатовић рекао да је одговор послодавца потпуно исти. И упитао да ли још неко жели реч и пошто се нико није јавио закључио је састанак и додао да ће обавештење о одржавању идућег састанка добити благовремено, а све везано са излагањем Мишеле Николић . Затим се захвалио свима на присуству.

Седница је завршена у 12,00 часова.

Председник Одбора Послодавца

Председник Одбора Синдиката

мр Владимир Булатовић

Синдикат железничара „Србија Карга”

Радисав Ђорђевић

Записник водио

Марко Јоковић

Доставити:

- Саветници потпредседнице Владе РС, Мишели Николић; Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања; Министарству финансија; Министарству привреде;
- Председнику Одбора за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карго,а.д.
- Председнику Одбора за преговоре послодавца;