

**З А П И С Н И К**  
**са друге седнице Одбора за преговоре**  
**за закључивање Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за**  
**управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице**  
**Србије“, Београд, одржане дана 11.02.2020. године са почетком у 12,00 часова**  
**у Београду, Немањина 6**

**Седници присуствују:**

**Представници Одбора послодавца:**

Зоран Масал, председник Одбора послодавца за преговоре; Снежана Обрадовић, заменик председника, Сектор за људске ресурсе и опште послове; Раде Тадић, члан, Кабинет генералног директора; Петар Ђорђевић, члан, Сектор за финансијске послове; Зоран Миленковић, члан, Сектор за електротехничке послове; Драган Златковић, члан, Сектор за грађевинске послове; Јово Ивошевић, члан, Центар за унутрашњу контролу; Марија Бабић, члан, Центар за интерну ревизију; Драгана Тодоровић, члан, Центар за план, анализу и реструктурирање; Александра Рајевић, члан Секретаријат органа управљања Друштва.

**Представници Одбора Оснивача:**

Мишела Николић, саветница потпредседнице Владе РС, руководилац; Јасмина Војводић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан.; Дуња Тепавац, Министарство финансија, члан; Гордана Будимовић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, члан.

**Представници Одбора репрезентативних синдиката:**

Жарко Димић, в.д. председник Савеза синдиката железничара Србије, Јасминко Пјетловић, Драган Тирић, Бранко Филиповић, Радомир Радусин, Драган Ранђеловић, Радомир Поповић, Зоран Вучковић, Саша Јоцић, Владимир Ердоглија, Перица Ђорђевић, Драган Панић, Миленко Павловић, Илинка Станков, Бошко Јаредић, Небојша Никић (по Овлашћењу број 31 од 10.02.2020. године), Топлица Милутиновић, Бојан Влатковић, Видосав Росић, Зоран Стојановић, Иван Репић, Владан Фазлијевић, Горан Петрић, Влада Веђић, Братислав Минић, Срђан Станковић, Александар Кокоровић, Срећко Милановић.

**Оправдано одсутни:**

Драгана Драгић, секретар, Сектор за људске ресурсе и опште послове  
Драгана Дотлић, Рајчевић, члан, Сектор за људске ресурсе и опште послове  
Милош Гаћеша, члан, Сектор за саобраћајне послове  
Лазар Радаковић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Ивана Николић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Славица Манојловић, Министарство финансија  
Иван Првуловић, Министарство финансија  
Јелена Илић, Министарство привреде  
Драгана Краљ, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања  
Драган Матовић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања

Председник Одбора послодавца, **Зоран Масал** је отворио другу седницу Одбора за преговоре за закључивање Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и предложио усвајање записника са прве седнице која је одржана дана 30.01.2020. године.

**Жарко Димић** се јавио за реч и поставио питање пре почетка рада седнице да ли представници Оснивача имају овлашћења за учешће у преговорима?

**Александра Рајевић** је изнела да су Овлашћење за учешће у преговорима доставили представници репрезентативних синдиката а да је Оснивач доставио Решење о образовању Одбора за преговоре.

**Зоран Масал** је констатовао да је Решење о образовању Одбора за преговоре Оснивача од 28. Јануара 2019. године и да није достављено решење новијег датума, као ни овлашћења за представнике министарстава.

**Јасмина Војводић** је изнела да Решење о образовању Одбора за преговоре Оснивача важи за све измене Колективног уговора који тренутно важи.

**Жарко Димић** је изнео да се први пут среће са оваквом праксом. Образложење Решења од 28. Јануара 2019. године се односи на цену радног часа 70,15. Поставља питање зашто су представници репрезентативних синдиката и пословодство били у обавези да донесу решења о образовању одбора за преговоре а Оснивач нема обавезу?

У образложењу решења Оснивача се јасно види да материја о којој ће се расправљати у наредним данима није повод. То је све превазиђено. Предмет разговара је отказивање члана 61. и члана 147. Колективног уговора. Није спреман да прихвати образложење Јасмине Војводић и предложио председнику Одбора за преговоре послодавца да констатује да нема законских основа за наставак разговора и преговора везано за материју цене радног часа и евентуално касније за Комисију за примену и праћење Колективног уговора.

**Јасмина Војводић** је изнела да је у ставу 2. Образложења у решењу јасно пише да је Одбор образован за преговоре за учешће у преговорима и да важи за све измене тренутно важећег Колективног уговора.

**Жарко Димић** је изнео да тема ни основ разговора није Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава. Не види разлог да Оснивач није формирао нови Одбор за преговоре након 15. Јануара 2020. године када су отказани чланови 61. и 147. Колективног уговора. Није проблем ни да буду исти чланови испред Оснивача, али да текст буде валидан који ће образложити и оправдати боравак представника Оснивача на преговорима.

Да ли неко сматра да су железничари неписмени или да не читају? Све се пажљиво чита и нажалост дошло се у једну ситуацију да се помисли да Оснивач једноставно вређа интелигенцију репрезентативних синдиката, људи који представљају 10.000 запослених односно 5.000 запослених у Инфраструктура железнице Србије а.д.

Сматра да то није коректно и да уколико се од репрезентативних синдиката тражило „свеже“ решење па је неко још тражио и правне недостатке и то се исправљало у току дана више пута да би се задовољила законска форма или можда нечије поједине сујете и слично.

Обавестио је председника Одбора за преговоре послодавца да није спреман да настави рад у оваквим околностима, јер сматра да нису испоштоване обавезе не овде присутних већ служби Оснивача које нису реаговале након достављања захтева репрезентативних синдиката за отказивање члана 61. и 147. Колективног уговора. Да није било времена

жели да поверује, али тешко. Сматра да није коректно као и да послодавац такође има одговорност.

Уколико неко од присутних из правне службе послодавца има другачије мишљење односно да сматра да не треба да штитимо управо један од техничких елемената а ради равноправности у преговорима између послодавца, репрезентативних синдиката и Оснивача спреман је да се извини за своје незнање.

**Јасмина Војводић** не види незаконитост решења и синдикат има право на примедбе које може доставити и које ће бити разматране.

**Перица Ђорђевић** је изнео да се овде разговора о неколико милијарди на годишњем нивоу и то су велике суме новца тако да сматра односно има утисак да министарство само отаљава посао.

**Јасмина Војводић** је изнела да не потписују представници министарства већ онај који води министарство у овом случају је то министар.

**Зоран Масал** је затражио од присутних да се будемо крајње прецизни и поставио питање да ли представници репрезентативних синдиката сматрају да немамо испуњене услове за наставак преговора и да ли је потребно затражити иновирање решења Оснивача?

**Јасмина Војводић** је изнела да у образложењу решења о образовању Одбора Оснивача јасно пише да се односи на све измене тренутно важећег Колективног уговора.

**Зоран Масал** је консултовао колегиницу **Снежану Обрадовић**, као представницу стручне службе, која је изнела да сматра да је потребно иновирати решење о образовању Одбора за преговоре Оснивача. Он је такође истог става и сматра да решење није прилагођено насталој ситуацији.

**Жарко Димић** је поставио питање да уколико у периоду од три године колико важи Колективни уговор дође до одређених промене да ли је те промене потребно евидентирати кроз измене решења. Да ли су лица која су именована у Одбор за преговоре од стране Оснивача и данас присутна на преговорима?

**Зоран Масал** је изнео да не жели да се упадне у неку врсту процедуралне грешке и тако довести у питање заједнички рад.

Констатовао је да је неопходно да се иновира решење од стране Оснивача и као да нема услова за даљи рад, односно до добијања новог решења о образовању Одбора за преговоре од стране Оснивача.

**Жарко Димић** је уз дужно поштовање захтевао да се за сутра закаже нова седница на којој ће представници Оснивача доставити ново решење.

**Јасмина Војводић** сматра да је рок нереалан обзиром да постоје одређене процедуре које се морају испоштовати. Не верује да захтев може бити испуњен за сутра и евентуално да се тај рок продужи бар на два дана.

**Перица Ђорђевић** је захтевао да уђе у записник да Мишела Николић није присутна и да се у даљем раду неће радити без њеног присуства, обзиром да је министарка лично

рекла да је она особа која је задужена за комуникацију са репрезентативним синдикатима уз сво дужно поштовање присутних представника министарстава.

**Зоран Масал** је изнео да репрезентативни синдикати констатују да у складу са одредбама члана 253. Закона о раду нису достављена сва потребна овлашћења учесника у преговорима делегираним од стране Оснивача и дао предлог да се за четвртак 13.02.2020. године са почетком у 12,00 часова закаже наредна седница. Нада се да ће Оснивач до тада доставити иновирано решење.

**Жарко Димић** је изнео да нема времена за губљење и да не жели да носи бреме одговорности. Да се у ову причу ушло благовремено данас не би имали ову ситуацију.

**Мишела Николић** се придружила састанку и изнела да су је колеге обавестиле у чему је проблем и да је сагласна да се данашња седница прекине.

Изнела је да је ново решење је у изради и обавестила присутне да ће Одбору Оснивача бити придружена још два члана из ресорног министарства.

**Перица Ђорђевић** је изнео да су представници репрезентативних синдиката били у праву када су ставили примедбу и тражили ново решење.

**Мишела Николић** је изнела да се представници министарстава односно Одбора Оснивача не слажу са изјавом Перице Ђорђевић. Игра је случаја што су придружена још два члана за преговоре јер се морају покрити сви преговори у железничким компанијама.

Сво време се говори и сами представници репрезентативних синдиката знају да је оно на чему потпредседница Владе инсистира је да се заједнички изборимо за што бољи Колективни уговор за запослене у железничким компанијама.

**Зоран Масал** је констатовао да се након излагања Мишеле Николић у четвртак 13.02.2020. године очекује ново решење, које ће бити достављено, као и овлашћење за представнике Одбора Оснивача.

**Мишела Николић** је изнела да не постоји овлашћење за представнике Оснивача већ ће бити достављено ново Решење којим се представници Оснивача овлашћују за учествовање у преговорима. Нема потребе за тензијом. За наредни састанак биће достављено решење.

**Зоран Масал** је обавестио присутне да је састанак завршен и да ће наредни састанак бити заказан за четвртак 13.02.2020. године са почетком у 12,00 часова.

Позив за састанак ће бити достављен свим учесницима у преговорима до краја радног времена.

**Председник Одбора за преговоре репрезентативних синдиката је председнику Одбора за преговоре послодавца, током састанка уручио захтев да благовремено упозори представнике послодавца, као и ресорно Министарство за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру да није постаојао законски основ, као ни право да се изврши коначан обрачун и исплата зарада запосленима, за месец јануар 2020. Године, у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ван законских оквира.**

Имајући у виду да један од репрезентативних синдиката отказао примену члана 61. и члана 147. Колективног уговора и да су они тренутно предмет преговора захтева се да обрачун и исплата зараде за месец јануар 2020. године буде аконтација зараде, а коначан обрачун да се изведе након завршених преговора, те самим тим и евентуална разлика у висини зараде буде накнадно исплаћене.

Достављен је и предлог Анекса III Колективног уговора где се вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде утврђује у нето износу од 172,54 динара. Предлог је потписан од стране репрезентативних синдиката у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Састанак је завршен у 12,30 часова

**ЗАПИСНИК ВОДИЛА:**

---

**Александра Рајевић**

**ЗАПИСНИК ОДОБРИО:  
ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА  
ЗА ПРЕГОВОРЕ**

---

**мр Зоран Масал**