

З А П И С Н И К

са пете седнице Одбора за преговоре за закључивање Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд одржане дана 20.02.2020. године са почетком у 12,00 часова у Београду, Немањина 6

Седници присуствују:

Представници Одбора послодавца:

Зоран Масал, председник Одбора за преговоре; Снежана Обрадовић, заменик председника, Сектор за људске ресурсе и опште послове; Драгана Дотлић – Рајчевић, члан, Сектор за људске ресурсе и опште послове; Раде Тадић, члан, Кабинет генералног директора; Петар Ђорђевић, члан, Сектор за финансијске послове; Милош Гаћеша, члан, Сектор за саобраћајне послове; Зоран Миленковић, члан, Сектор за електротехничке послове; Драган Златковић, члан, Сектор за грађевинске послове; Јово Ивошевић, члан, Центар за унутрашњу контролу; Марија Бабић, члан, Центар за интерну ревизију; Драгана Тодоровић, члан, Центар за план, анализу и реструктурирање; Александра Рајевић, члан, Секретаријат органа управљања; Драгана Драгић, секретар, Сектор за људске ресурсе и опште послове

Представници Одбора репрезентативних синдиката:

Жарко Димић, в.д. председник Савеза синдиката железничара Србије, Јасминко Пјетловић, заменик председника, Драган Ђирић, Бранко Филиповић, Радомир Радусин, Драган Ранђеловић, Радомир Поповић, Зоран Вучковић, Саша Јоцић, Владимир Ердоглија, Перица Ђорђевић, Драган Панић, Миленко Павловић, Миодраг Јовановић, Топлица Милутиновић, Видосав Росић, Горан Петрић, Влада Веђић, Александар Кокоровић, Срећко Милановић, Никица Јерковић, Небојша Марковић

Представници Одбора Оснивача:

Мишела Николић, саветница потпредседнице Владе РС, руководилац; Јасмина Војводић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан, Јелена Илић, Министарство привреде, члан; Марија Исаиловић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Седници нису присуствовали:

Иван Првуловић, Министарство финансија
Лазар Радаковић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дуња Тепавац, Министарство финансија
Драгана Краљ, Министарство рад, запошљавање, борачка и социјална питања
Јованка Атанацковић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Председник Одбора послодавца, **Зоран Масал** је отворио пету седницу Одбора за преговоре за закључивање Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд и том приликом известио присутне да ће записник са четврте седнице бити достављен у току дана, као и симулативни обрачун зарада по захтеву синдиката.

Жарко Димић је у уводном излагању изнео замерку представницима министарстава и пословодства, нагласивши пре свега да се не достављају тражени одговори, а што има за циљ трошење времена. Осврнувши се на рад одбора за преговоре констатовао је да се не померамо у раду јер сматра да је прича једнострана. С обзиром на фактичко стање, навео је да ће период оваквог начина рада са сутрашњим даном бити завршен и да ће синдикати радикализовати причу јер је данас 20 дана од почетка рада, а резултата нема.

Овом прилико је навео да располаже информацијом да постоје одређени проблеми у станици Београд Ранжирна (Макиш) на телекоманди и код отправника возова, да се спомиње штрајк глађу и сл.

Навео је да информација од стране председавајућег која је дата за предстванике Одбора репрезентативних синдиката јесте битна али да се очекује конкретан став МГСИ и других надлежних министарстава, јер је Одбор за преговоре на половини времена и да репрезентативни синдикати нису спремни више да чекају.

Такође, поновио је да од стране присутних министарстава тражио да у што краћем року доставе предлог, односно виђење изласка из наведене ситуације, с обзиром да су синдикати указали на грешке, узроке и последице.

Нагласио је да моли присутне испред Оснивача да учествују у раду и да ће се у наредном периоду у писаној форми упутити позив министарки и осталим представницима надлежних министарстава којим ћемо затражити да лично присуствују седници са циљем да се ова ситуација реши.

Перица Ђорђевић се позвао на донете закључке са претходне седнице и дао предлог да се Одбор осврне на део који није дефинисан, а то је у вези Прилога 1. око чега је претходног дана било полемике са предлогом да се постигне договор у вези формирања Радне групе за израду Прилога 1. односно техничким решења - броја учесника. Овом прилико констатујући да је у овом моменту «празан ход» и да се представници Одбора за преговоре Оснивача све у мањем броју појављују на заказаним седницама.

Зоран Масал се обратио Перици Ђорђевићу и изнео да очекује званичан захтев репрезентативних синдиката упућен пословодству ИЖС у вези формирања Радне групе за израду Прилога 1.

Драган Ранђеловић се приликом излагања обратио Мишели Николић са питањем, да ли је МГСИ отпочело преговоре са Министарством финансија и Министарством рада око пара, да ли ће бити додатних средстава или не?

Мишела Николић је изнела да је ресорно министарство отпочело преговоре доста пре отказивања ова два члана КУ, с обзиром да смо 18.02.2020. године добили све симулације, с обзиром да није могло да се постигне обједињавање достављеног материјала, а морају бити обједињен захтеви. Навела је да се слаже са Перицом

Ђорђевићем и са Жарком Димићем и том приликом предлаже, јер је тачна констатација да немамо о чему да разговарамо док не добијемо повратну информацију о томе колико средстава додатно можемо добити.

Сходно наведеном предложила је да Одбор крене са израдом Прилога 1. који је неопходно имати, а да наша страна обједини тај предлог и започнемо разговор са Министарством финансија, односно да се сагледају које су могућности, када и на који начин можемо добити додатна средства.

Жарко Димић је изнео да су предстваници Одбора Оснивача требали да се удостоје и одговоре на предлог члана 61., за цену радног сата од 172,54. Да ли је прихватљиво или није прихватљиво.

Поставио је питања да ли ће бити, колико и када додатних средстава и поновио да се из ове ситуације може изаћи само уз поштовање синдиката, као и да не искључује питање штрајка. Навео је да је тема преговора само један члан који се односи на цену радног сата и да било ружно да седимо по том основу седамдесет и више дана, с обзиром на констатацију председавајућег навео је да ће бити упућен званичан допис у писаној форми са захтевом за формирање Радне групе за израду Прилога 1.

Након излагања поставио је питање Мишели Николић да ли ће информације пренети министарки или је потребно да је информишу у писаној форми? Поставио је питање да ли неко хоће да реши настали проблем или хоће да агонија траје?

Мишела Николић је изнела да што се тиче одговора за цену рада 172,54 на постојећи Прилог 1. Колективног уговора на првој седници рекла да је немогуће и да је став Министарства финансија да железнички сектор није једини који има тај проблем спајања коефицијената, односно проблем са минималним зарадама, а да и у другим предузећа постоји тај проблем и решавају тако да се у оквиру дате масе другачије распореде коефицијенти.

У току излагања Мишеле Николић, **Перица Ђорђевић** је поставио питање да није добро разумео, шта није могуће?

На постављено питање **Мишела Николић** је изнела да је требало одмах тражити израду новог Прилога 1.

На јучерашњем састанку није дала одговор Жарку Димићу у вези Међуресорне радне групе која је била заједничка за утврђивање критеријуме за социјални програм, та радна група је расформирана јер нема више разлога да постоји јер немамо више социјални програм.

Приликом излагања, а што се тиче преношења информација министарки, нагласила је да не може министарки давати полуинформације, мора јој доставити комплетну информацију, у смислу то кошта толико, толико средстава треба да тражимо од Министарства финансија и министарка то јако добро зна. Нагласила је да је лично више пута рекла да какву год Методологију направимо нема шансе управо због тога што вредност радног часа у железници пет година није мењана, а расла је минимална вредност радног часа у Републици Србији, да је напросто немогуће направити било какву методологију без значајног повећања маса за зараде железничким предузећима.

Саша Јоцић је поставио Мишели Николић, питање да ли је рекла да ће се у оквиру дате масе извршити прерасподела коефицијената.

Мишела Николић је поново нагласила да је прва изнела став подпредседници Владе, а да је лично проследила мејл Министру финансија, уз образложење да је немогуће у железници направити прерасподелу коефицијената и да нам свакако треба већа маса за зараде. Овим путем је објаснила да су управо инсистирања на обрачунима и да са конкретним предлозима идемо у Министарство финансија.

Саша Јоцић је изнео да је Мишела Николић рекла да је у оквиру дате масе потребно извршити прерасподелу, а ако је то била намера, констатовао је да је исту немогуће извршити. Навео је да је потребно неколико познатих параметара и да цена радног сата не може да буде мања од 172,54, други параметар радно време од 174 радна сата одређени законом, а трећи су коефицијенти. Због наведених параметара је вршена израда Методологије.

Констатовао је да је за Друштво боље да нам представници министарстава изнесу са садашњим коефицијентима која је то цена радног сата који ће испунити све законске форме? Констатовао је да ИЖС требају додатна средства и да неко од представника Обора Оснивача треба да нам каже да ли је то 250 милиона Србија Воз исто толико Србија Карго или 700 милиона ИЖС да ли су то те цифре? Такође је навео да морамо да имамо додатне параметре, јер без тог параметра из додатних средстава, сулудо је говорити о коефицијентима. Што се тиче израде коефицијената, то се може јако брзо урадити на основу усвојене Методологије, али може да се деси да нам дате информацију када те коефицијенте помножите са ценом радног сата нема додатних средстава, па је апострофирао да се у томе огледа проблем. На крају излагања је поновио да су ИЖС потребна додатна средства.

Перица Ђорђевић је изнео да је приликом састанка у Влади Србије подпредседница Владе изјавила да је била грешка укидање Међуреосрне Радне групе за реструктурирање и да иста није требало бити укинута. Навео је да је радна група требала да остане пре свега као канал комуникације са ресорним министарством. Такође је навео да није Радна група формирана само за вишак запослених већ и за реструктурирање.

Мишела Николић је изнела да постоји и даље Међуресорна Радна група за реструктурирање у железничком сектору, а да су чланови те радне групе министри, а да синдикати у томе нису учествовали. Сагласила се са ставом да се може поново направити та Радна група како је подпредседница Владе рекла. Том приликом је затражила од представника синдиката да јој се путем мејла достави Решење Радне групе на коју се позивају.

Зоран Масал се након дискусије у вези Решења обратио предстваницима синдиката и поновио захтев Мишеле Николић да јој се предметно Решење пошаље на мејл.

Жарко Димић је изнео да је био члан наведене Радне групе и да је иста постојала, паралелно са истом формирана је Радна група везана за интероперабилност и за пограничне станице, а члан наведене Радне групе испред Савеза је председник независног синдиката железничара Србије Радомир Поповић. Навео је да је симптоматично да се та радна група никада није састала. Такође, не верујем да је

послодавац самоиницијативно почетком маја формирао радне групе за израду Методологије.

Констатовао је обраћајући се представницима Оснивача да су исти тражили да се приступи изради Прилога 1, на основу чега и на основу којих критеријума а да се не иде у правцу Методологије. Навео је да када се жели на основу Методологије коју је ресорно министарство добило неколико пута увек се тражи додатна симулација. Овом приликом је рекао да када се репрезентативни синдикати усагласе како треба да изгледа нови Прилог 1. у складу са Методологијом, представници Оснивача ће тада констатовати да нема средстава.

Навео је и као чињеницу да представници Одбора за преговоре Оснивача немају предлог за излазак из ове ситуације, а када репрезентативни синдикати доставе предлог, Оснивач не прихвати.

На крају излагања изнео је да ће репрезентативни синдикати усагласити Прилог 1. по усвојеној Методологији у року од седам дана.

Мишела Николић је поновила већ дату информацију да је изнела став подпредседници Владе да је немогуће у железници направити прерасподелу коефицијената и да нам свакако треба већа маса за зараде. Такође је нагласила свој став и став подпредседнице Владе да ће подржати Методологију, али такође да је потребно доставити обрачуне како би се исте доставиле Министарству финансија. Приликом, образлагања спорних питања осврнула се и на Радну групу за интероперабилност уз образложење да се Радна група није састајала јер нема докумената који би били иницијални за одржавање састанка.

Зоран Масал је изнео да је Радна група за израду Методологије формирана од стране послодавца, што је иницирано од стране ресорног министарства. Навео је да разлог израде Методологије није основ отказивања Прилога 1. Такође је нагласио да је више пута од стране ресорног министарства захтевано да се Методологија уради, а сваки допис се налази у укупној документацији прилога Методологије, и да се након тога приступи изради Прилога 1. Колективног уговора.

Зоран Вучковић је поставио питање предстваницима Оснивача, из којих разлога репрезентативни синдикати немају информацију из осталих Друштава, из којих разлога су прекинути преговори у остала три железничка Друштва? Изнео је информацију да се на прошлогодишњем конкурс за пријем у радни однос нико није пријавио на послове са местом рада у Војводини и да је знатна већина запослених са те територије отишла за Мађарску.

Мишела Николић је образложила да је суштина у додатним средствима из буџета.

Жарко Димић је изнео да од јула 2019 године до данас није рађено ништа по Методологији уз образложење да се сваки дан захтева нова пројекција.

Бранко Филиповић је констатовао да је на претходној седници поставио питање председавајућем да ли се симулација доставила Министарству, одговор је био потврдан као и да није добијен никакав одговор.

Изнео је предлог, с обзиром да предстваници министарства нису прочитали достављен материјал, да се Одбор поново састане када се материјал прочита.

Постављено је и питање, колико им је времена потребно да одговоре?

Зоран Масал је изнео да је обрачун упућен министарству 18.02.2020. године.

Мишела Николић је констатовала да је Методологија била основ за издаду Прилога 1.

Драган Ћирић сматра да не можемо радити Прилог 1. КУ уколико не знамо са којим средствима располажемо.

Жарко Димић сматра да се добрим ишчитавањем ове Методологије већ следеће недеље може урадити Прилог 1. КУ.

Зоран Масал је упитао присутне представнике Одбора за преговоре испред репрезентативних синдиката да ли је потребно да се за сутра заказује наредна седница или да се почетком следеће недеље договоримо око заказивања седнице за преговоре?

Мишела Николић сматра да нема потребе да представници Оснивача присуствују састанцима док се не добије одговор од Министарства за финансије. Њен предлог је да док се не добије одговор од Министарства финансија приступи изради Прилога 1. како се не би губило време.

Жарко Димић је изнео да је рад Одбора за преговоре дефинисан Пословником о раду. Евидентно је да су представници Одбора Оснивача одговорни за одуговлачење ових преговора.

Зоран Масал је питао присутне да ли има неко још нешто да дода на ову тему?

Мишела Николић је рекла да нема шта да дода. Остаје при ставу да представници Оснивача обједине достављену документацију од свих Друштава и да доставе Министарству финансија ради добијања одговора, а да друга страна приступи изради Прилога 1. и да је потребно ићи у том правцу како би ситуацију што пре привели крају.

Зоран Масал је обавестио присутне да је састанак завршен и да ће наредни састанак бити заказан за понедељак 24.02.2020. године са почетком у 12,00 часова.

Састанак је завршен у 13,45 часова.

ЗАПИСНИК ВОДИЛА:

Драгана Драгић

ЗАПИСНИК ОДОБРИЛИ:

ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ ПОСЛОДАВЦА

мр Зоран Масал

**ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ
РЕПРЕЗЕНТАТИВНИХ СИНДИКАТА
У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.**

Жарко Димић

ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ ОСНИВАЧА

Мишела Николић