

З А П И С Н И К

са седнице Одбора за преговоре за закључивање Анекса III Колективног уговора
за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд
одржаног 05.02.2020. године са почетком у 10,00 часова

Седници присуствују:

I Обор за преговоре Оснивача

1. Мишела Николић, саветница потпредседнице Владе РС, руководилац
2. Јасмина Војводић, МГСИ, члан
3. Гордана Будимировић, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, члан

II Чланови одбора за преговоре послодавца

1. Зоран Пузовић, председник
2. Антонија Каписазовић, заменик председника
3. Ђорђе Прокић, члан
4. Бранислав Петровић
5. Марко Ђукић, члан
6. Владан Петровић, члан
7. Предраг Полић, члан
8. Јелена Бојић, члан
9. Јелена Стојчић, секретар

III Чланови Одбора за преговоре репрезентативних синдиката

1. Далибор Митић, председник одбора за преговоре
2. Дејан Миловановић, заменик председника
3. Небојша Никић, члан
4. Дарко Милојевић, члан
5. Паја Марин, члан
6. Миодраг Вукосављевић, члан
7. Слободан Максимовић, члан
8. Томислав Стевановић, члан
9. Дејан Ђорђевић, члан
10. Милан Ђурић, члан
11. Бранислав Милошевић, члан
12. Саша Мићовић, члан
13. Драган Младеновић, члан
14. Саша Јоцић, члан
15. Саша Вучић, заменик члана
16. Драган Станковић, заменик члана
17. Зоран Кирицић, заменик члана
18. Јовица Ракић, заменик члана
19. Бобан Станковић, заменик члана
20. Драги Петровић, заменик члана
21. Драгомир Милашиновић, заменик члана

ДНЕВНИ РЕД

1. Доношење Пословника о раду у преговорима за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Воз“ а.д.
2. Разматрање и усаглашавање отказаних одредаба Колективног уговора
3. Разно

Зоран Пузовић – обзиром да је достављен кориговани Споразум о формирању одбора за преговоре репрезентативних синдиката, како је предложено и прихваћено на претходном седници, стекли су се услови за одржавање 2. седнице по предложеном дневном реду.

ТАЧКА 1.

Доношење Пословника о раду у преговорима за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Воз“ а.д.

Сва три одбора за преговоре су једногласно, без примедби, усвојили текст Пословника о раду у преговорима за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Воз“ а.д.

ТАЧКА 2.

Разматрање и усаглашавање отказаних одредаба Колективног уговора

Зоран Пузовић – Савез синдиката железничара Србије дописом број 008/20 од 15.01.2020. године делимично је отказао Колективни уговор за „Србија Воз“ а.д., и то: члан 28 и члан 121., па бих молио представника тог синдиката да образложи разлоге.

Саша Јоцић – како је престао да важи Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, стекли су се услови за отказивање чл.28 КУ, а на основу следећих чланова Закона о раду:

- Чл.8- Колективни уговор и уговор о раду не могу да садрже одредбе којима се запосленом дају мања права или утврђују неповољнији услови рада од права и услова који су утврђени законом. Општим актом и уговором о раду могу да се утврде већа права и повољнији услови рада од права и услова утврђених законом, као и друга права која нису утврђена законом, осим ако законом није друкчије одређено;
- Чл. 9- Ако општи акт и поједине његове одредбе утврђују неповољније услове рада од услова утврђених законом, примењују се одредбе закона;
- Чл.10- Посебним колективним уговором не могу се утврдити мања права и неповољнији услови рада запосленом од права и услова утврђених општим колективним уговором;
- Чл.104- Запосленима се гарантује једнака зарада за исти рад или рад исте вредности који остварују код послодавца., а у случају повреде овог права запослени има право на накнаду штете.

Друштво има око 800 запослених којима се основна зарада увећава за износ до минималне зараде. Већи број запослених је тужио Друштво по основу исплате за топли оброк, регрес, сменски рад, а мишљења смо да ће се и због овог проблема појавити огроман број тужби. Зато сматрамо да треба да се ускладимо са законом, тј. да се примени најнижа цена радног сата за минималну зараду од 172,54 динара.

Члан 121 КУ је отказан, јер Комисија за праћење примене одредаба КУ у „Србија Воз“ а.д. није формирана у законском року од 30 дана од дана потписивања КУ. Ова Комисија се није састајала, нема председника, па зато предлагемо допуну овог члана, којом би се одредило да Комисија мора да се састаје бар једном у месец дана.

Зоран Пузовић – доношењем Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава вредност једног радног часа умањена је за 10% и износила је 66,46 динара, од 01.01.2019.године умањена је за 5% и износила је 70,15 динара, а престанком важења наведеног закона од 01.01.2020.године вредност једног радног часа износи 73,84 динара. У међувремену, минимална вредност радног часа У Републици Србији је расла из године у годину, а ми сада у „Србија воз“-у имамо вредност радног часа која је била пре примене наведеног закона, односно 2014.године, због чега готово 50% запослених прима исту

основну зараду. Разматране су могућности за превазилажење ове ситуације, о чему је обавештено и ресорно министарство. Ако би се применила вредност једног радног часа у износу од 172,54 динара, морао би да се откаже и Прилог 1 КУ, у противном била би потребна огромна додатна средства, која реално не можемо очекивати. Конкретни предлог је увећање масе за зараде у висини од 10%, али очекујемо повратну информацију од МГСИ. До тада ништа конкретно не можемо да урадимо.

Саша Јоцић – проблем је у методологији за формирање коефицијената. Добили смо само предлог нових коефицијената, али не и методологију на основу које је то урађено, финансијске податке о потребном износу.

Зоран Пузовић – не знам одакле вам ти подаци, никоме није ништа званично достављено. О коефицијентима не може да се дискутује док се не добије званичан податак за колико може да се повећа маса за зараде. Постоји радна група која се бави израдом методологије, али применом методологије зараде се увећавају линеарно и онда би било потребно много више додатних средстава (око 700 до 800 милиона динара). Ако сагледамо општи интерес, да повећамо зараде за најниже коефицијенте, онда примена методологије не би била добра. Предлажем да се не позивамо на методологију, већ да пробамо да нађемо неко прагматично решење које би било добро за све стране у преговорима.

Саша Јоцић – ја сам мислио на методологију „Србија Воз“ ад. Послодавац мора да води рачуна о средствима која мора да обезбеди, не значи да ће проблем нестати ако нам МГСИ нпр. одобри повећање масе за зараде за 5%. Синдикат тражи само оно што је у складу са законом и зато је потребно да знамо која је то висина средстава.

Зоран Пузовић – На састанку код подпредседнице Владе на коме су били присутни и представници репрезентативних синдиката, в.д. генерални директори сва четири Друштва су се изјанила да би повећање масе за зараде од 10% било довољно за превазилажење тренутног проблема у вези са потенцијалним тужбама запослених због исплате једнаке основне зараде за готово 50% запослених.

Саша Јоцић – када можемо да добијемо информацију каква су повећања и са којом ценом радног сата за повећање масе за зараде од 10%.

Зоран Пузовић – никакве процене не можемо да правимо док званично не будемо знали да ли ћемо и колико добити увећање. Ако се обезбеде средства, повећање би требало највише да добије извршна служба, запослени са најнижим коефицијентима, остали много мање. Мислим да је то најважније и за послодавца и за синдикат.

Саша Јоцић – предлажем после свега изнетог да се преговори прекину док не добијемо званичну информацију о висини увећања.

Бобан Станковић – много машиновођа напушта предузеће, јер су незадовољни зарадом. Волео бих да ми се објасни да ли смо ми акционарско друштво или јавно предузеће. Мислим да би било добро да се примени методологија инфраструктуре.

Зоран Пузовић – методологију инфраструктуре ми нисмо прихватили, а о статусу предузећа смо причали раније и није тема овог састанка.

Антонија Каписазовић – када је у питању члан 121 КУ желим само да нагласим да је Комисија за праћење примене одредаба КУ формирана, припремљен је текст пословника о раду, али није одржан ни један састанак. Председника бирају чланови Комисије између себе на првом састанку. Не слажем се са ставом да ова Комисија треба да ради стално, већ по захтеву, јер се она формира за праћење примене одредаба КУ, а не за решавање спорова.

Саша Јоцић-запослени нису знали коме да се обрете, јер Комисија није имала ни један састанак. После 30 дана од потписивања КУ упутили смо допис за формирање Комисије.

Зоран Пузовић-констатовали смо да је Комисија формирана у предвиђеном року и решење је достављено синдикатима, као и да Комисија не решава спорове запослених.

На предлог Зорана Пузовића, са којим су се сагласили и остали присутни, седница је завршена, а следећа ће се заказати када буду добијене потребне информације за даље преговарање.

ЗАПИСНИЧАР

Јелена Стојчић

**ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ЗА ПРЕГОВОРЕ
ПОСЛОДАВЦА**

Зоран Пузовић

**ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ЗА ПРЕГОВОРЕ
РЕПРЕЗЕНТАТИВНИХ СИНДИКАТА**

Далибор Митић

**РУКОВОДИЛАЦ ОДБОРА ЗА ПРЕГОВОРЕ
ОСНИВАЧА**

Мишела Николић