

Број: 8/2020-11-3

Дана: 14.03.2020. године

**ЗАПИСНИКА СА НАСТАВКА ЧЕТВРТЕ СЕДНИЦЕ  
ПРЕГОВОРА ЗА ЗАКЉУЧИВАЊЕ АНЕКСА III КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА  
ЗА „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.**

Дана 14.03.2020.г. са почетком у 12,00 часова у просторијама Велике Сале, на I спрату пословне зграде у ул. Немањина број 6, у Београду одржан је наставак четврте седница за закључивање Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д.

Наведеној седници присуствовали су:

-представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Мишела Николић;

-представници Одбора послодавца „Србија Карго“ а.д. мр. Владимир Булатовић, мр. Неда Јелић, Саша Томић, Влајковић Горан, Јасмина Поповић и Мирјана Гавранчић;

-представници Одбора за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карго“ а.д. и то: представници Синдиката железничара Синдикат железничара „Србија Карго“, Савеза синдиката железничара Србије, Уније синдиката српских железница, Синдиката извршних служби српских железница и Синдиката "Србија Карго".

Седницу је отворио Председник Одбора послодавца за преговоре "Србија Карго" а.д. господин Владимир Булатовић. Упознао је присутне да је јучерашња седница од 13.03.2020.године прекуната са намером да се иста настави 14.03.2020.године при чему је Послодавац понудио предлог Споразума о наставку преговора ради закључивања Анекса III Колективног уговора за „Србија Карго“ а.д. и након истека четрдесет петог дана од отпочињања преговора. Подсетио је да су јуче били различити ставови по том питању од стране репрезентативних синдиката. Замолнио је г-дина Радисава Ђорђевића, председника Одбора за преговоре репрезентативних синдиката „Србија Карго“ а.д. да изнесе какав је данас став.

Г-дин Ђорђевић је поздравио све присутне и рекао да је јучерашња седница прекинута јер су два Синдиката искористила право на један дан паузе за консултације. Рекао је да никакве консултације, што се тиче репрезентативних синдиката нису имали,

тако да очекује изјашњавање синдиката по овом питању, шта су одлучили после консултација од тог једног дана. Што се тиче њега лично и Синдиката који он представља рекао је да се ништа није променило.

Г-дин Булатовић се захвалио и питао г-дина Дашића и Вучковића да ли може да чује њихов став.

Реч је узео г-дин Вучковић. Рекао је да нису имали састанак Одбора репрезентативних синдиката да би се нешто договорили, јер председник Одбора није заказао састанак. Друго, рекао је да је јуче тражио испред Одбора репрезентативних синдиката да се доставе симулације које су послате Министарству финансија и да је речено да ће се то данас доставити, али да до сада нису добили тражено. Што се тиче Споразума прихватили би га али да то буде временски орочено. Од представнице Оснивача г-ђе Мишеле Николић тражио је информацију, јер немају никакве информације од Министарства финансија, који је то временски рок у коме могу добити одговор, колика средства ће бити одобрена на основу симулације коју је пословодавац доставио Министарству финансија. Став Савеза синдиката је да имају неки временски рок, јер овако ако потпишу Споразум без прецизираног датума преговори могу да трају 6 месеци, годину дана, нема ограничења, а отказана су два члана Колективног уговора. Наиме није отказан цео Колективни уговор па да се ради нова подела коефицијената. Рекао је да је данас 45. дан, а да нису добили никакав одговор. Сваки пут се тражи још један папир. Разуме ситуацију у Свету и код нас, али пита колико је потребно времена да добију неки конкретан одговор од Министарства финансија.

Г-дин Булатовић је, пре него што је дао реч г-ђи Мишели Николић, одговорио у вези симулације да јуче нико није обећао да ће симулацију доставити Одбору репрезентативних синдиката, рекао је да је тај захтев добио у 15:50 часова, а да је симулација рађена на захтев Министарства финансија и није заједнички рађена са Синдикатом па да имају право на њу. Прилог 1 КУ није оборен, о Прилогу 1.КУ нису сели да преговарају, па према томе нису у обавези да доставе симулацију синдикату. Кад буду сели да раде Прилог 1.КУ тад ће имати увид у ту симулацију.

Дао је реч г-ђи Мишели Николић, која је рекла да, нажалост нема повратну информацију од Министарства финансија, а што се тиче потписивања Споразума, то је јуче на преговорима у Инфраструктури предложено од стране Оснивача, као и у "Србија

Возу". У "Србија Возу" је потписан Споразум, а у Инфраструктури није, јер су хтели да нешто још провере са правницима, али неки став који је проистекао из свих тумачења колега из Министарства рада је да није спорно да се Споразум потпише и да се настави са радом. Рекла је да не може у Споразум да се стави кад ће Министарство финансија да достави одговор. Тражила је од њих оквирни договор кад може да очекује повратну информацију како би пренела Синдикатима, али није добила одговор. Обећали су да ће на данашњи дан дати одговор, али с обзиром на ову ситуацију није им замерити што одговора нема. Она очекује следеће недеље став Министарства финансија какав год да је. Али не можемо се у Споразуму равнати по томе, а и зашто би се ограничавали. Интерес свих је да добијемо став што пре, да имамо нови Колективни уговор да би људи што пре почели добијати плату. Навела је да је колегиница из Министарства рада рекла да се може тумачити да је то нових 45 дана, а онда је неко од правника рекао да се може тумачити да је рок до истека овог Колективног уговора. Али је истакла да чини све да добије став Министарства финансија што пре тако да нам неће требати ни један ни други рок.

Г-дин Вучковић је рекао да се очигледно не разумеју, да се позвао на члан 3 Пословника и због тога је тражио симулацију. Друго, како је навео, Прилог 1.КУ није отказан и може одмах да се потпише Анекс III, јер постоји предлог пет репрезентативних синдиката о цени радног сата од 172,54 динара и нема ништа спорно. Рекао је да је за 45 дана од 30. јануара, ово четврти пут да се састајемо ради преговарања и да од 30. јануара слушамо причу да треба још један папир. Нада се да смо сад доставили све и опет пита колико сад времена треба да Министарство финансија израчуна колика то средстава можемо да добијемо, или нека кажу да не могу ништа да нам одобре, а можда ће већ следеће недеље да се забрани седење овде. Ми немамо потписане чланове који су отказани, ништа нисмо уговорили. Није спорно да ли су "Србија Воз" и "Инфраструктура" потписали Споразум, само да видимо шта радимо и шта ћемо да радимо у наредном периоду. Хоћемо ли да у недоглед ово траје. Сви смо овде одговорни људи, радимо одговоран посао. Нека неко каже да за железницу нема додатних средстава због тога и тога, или да имамо 5% у маси или 20% колико смо тражили, али нека неко то каже. Али да чекамо наредних 6 месеци, то нећемо да допустимо. На почетку преговора смо рекли да ће ова куповина времена неком да се обије о главу, да ли нама или Оснивачу, видећемо. У

овом тренутку не прозива послодавца, јер ни један послодавац не може да нам да новчана средства, то може само Оснивач.

Г-дин Булатовић је рекао да треба да се вратимо на оно што је интерес свих нас, а то је да се преговори наставе. Има разумевања за незадовољство Синдиката кад је став Министарства финансија у питању, али то је нешто на шта немају утицаја. Интерес свих нас је да Споразум о наставку преговора потпишемо. Јер је то много боља варијанта него она друга која следи ако се Споразум не потпише. Замолио је да се вратимо на тему потписивања Споразума.

За реч се јавио г-дин Дашић. Изнео је став да Синдикат "Србија Карго" није против наставка преговора, није против Споразума, али да се чека 6 месеци на одговор, а Министарству финансија и Пословодству је достављено све. Разуме и ситуацију у држави и корона вирус, али људи на терену су незадовољни због дугог преговарања и дневница. Пита се да ли хоћете да они дођу овде испред зграде или испред Владе и да се направи хаос. Указао је да ни Синдикат не може да држи под контролом људе који имају минималац. Ово је, поред корона вируса најозбиљнија ствар која се дешава у "Каргу" и осталим Друштвима на железници. То што су потписали у "Србија Возу" не значи да нису погрешили. Тражио је да се Министарству финансија да неки рок до кад би се изјаснили. Рекао је да нису против Споразума, али да би морао да зна који је то рок, ради људи са терена и сигурности, јер неће да га људи са терена туку на улици и пљују зато што преговара 6 месеци, а зашта се узимају дневнице. Рекао је да зна да је тешко, али да би Министарство финансија требало да изађе са неким својим предлогом. Да ли 5% или нема пара, шта год да напишу, а онда да се види са тереном шта они кажу. Зна да смо у пат позицији али дошли смо да нађемо неко заједничко решење.

Г-дин Булатовић је изразио своје лично мишљење да се овде мешају две ствари. Рекао је да смо сели данас, као и јуче да потпишемо или не потпишемо Споразум о наставку преговора. Због чега се сад прејудицира и говори о томе да ће то трајати 6 месеци. Ми то не знамо, ми можда у уторак можемо да добијемо одговор. Због чега би се сад прекидали преговори, ако одговор можда добијемо у уторак, среду или сл. Ми то не знамо. Али ко каже да ће то трајати 6 месеци. Рекао је да као што он не зна да ли ће бити у уторак, не знате ни ви да ли ће бити за 6 месеци. Због чега да се прекину преговори због нечега што нам је непознато.

Г-дин Ђорђевић је рекао да је и он незадовољан што ово овако дуго траје и констатовао је да је Министарству финансија достављено све што су тражили. Питао је г-ђу Мишелу Николић да ли мисли да ће нам Министарство финансија још нешто тражити. Симулације три Друштва су достављене, пошто је железнички сектор везан и могуће је да то неће ићи тако брзо. Али мисли да је став Министарства финансија близу. У Споразуму рок није наведен, али рок за преговоре траје законски 6 месеци до истека Колективног уговора. Рекао је да ми то у Споразуму не можемо мењати али да ћемо се борити да то иде што брже па и по цену да ми пре свих Друштава потпишемо Анекс III, ако дођемо у ситуацију да морамо да чекамо остала Друштва. Потврдио је да никоме није у интересу да се преговори одуговлаче, ни Синдикату, ни Послодавцу, ни Оснивачу.

Реч је добила г-ђа Мишела Николић. Рекла је да што се тиче Министарства финансија, неће тражити ништа више и сад само чекамо њихов одговор. Рекла је да и ако добијемо одговор у понедељак ми морамо сести и преговарати. Ако ставимо рок у Споразуму и до тог рока не добијемо одговор Министарства финансија, мораћемо опет правити нови споразум. Рекла је да је Споразум наш, договор је наш и који год рок да ставимо то не зависи да ли ће нам Министарство финансија до тада доставити одговор. Тако да не види зашто се мешају те две ствари. И зашто имамо негативан став и размишљање да ће то трајати не зна колико. Сви се надамо да неће бити дуго, јер то никоме није у интересу.

Г-дин Вучковић је рекао да кад су отказивали чланове Колективног уговора поставили су себи неке задатке које треба да одраде ако не буду дошли до тога да потпишу цену радног сата која је у складу са Законом о раду. Рекао је да је "Инфраструктура" прошле недеље послала допис председници Владе РС, извршним директорим и свим релевантним институцијама да од понедељка иду на конференцију за новинаре и у припрему за најаву штрајка. Такође је навео и да за "Србија Карго" постоји папир који нису потписали три синдиката, а сви остали јесу. Да не би дошли у ситуацију да у недоглед чекају одговор Министарства финансија, тражи да се Споразумом прецизира рок од 14 дана. Да би после 14 дана могли да раде посао за који су их људи изабрали да их предводе. Не види разлог зашто Споразум не може да се ограничи до 27. марта и сматра да ће за две недеље Министарство финансија да нам да одговор. Сачекаће две недеље и пита шта је спорно да се у првом члану Споразума наведе да је до 27. марта.

Г-дин Булатовић је покушао да објасни да је ово Споразум две стране о наставку преговора и да ни Синдикат ни Пословодство не може да утиче на неке елементе те из тог разлога се не ставља рок. Питао је Вучковића шта је спорно да наставе преговоре за које су се до јуче залагали. А сад се тражи ограничење и орочење рока на који се нема утицај.

Г-дин Вучковић је питао шта представља проблем да у Споразуму стоји датум и зашто је толики притисак да се потпише овакав Споразум. Ниједног тренутка није рекао да неће да потпише Споразум, само је дао примедбу на Споразум и испред Савеза синдиката тражи да се то ограничи на 27.03.2020.године. Ни јуче ни данас Савез синдиката није рекао да неће да потпише Споразум. Рекао је да се преговори врше у року од 45 дана, а да после тога следи или медијација или арбитража. Хоћемо да избегнемо то, хоћемо да направимо Споразум, али као што је Закон о раду ограничио преговоре на 45 дана, зашто наставак преговора не би ограничили на 14 дана.

Г-дин Булатовић је рекао да не може да се обавезује и да узима на себе неки рок, кад то не зависи од њега. А са друге стране, питао је, ко вама након потписивања оваквог Споразума брани да га откажете ако вам се учини да то предуго траје.

Јавно се за реч г-дин Стаменић и потврдио оно што је г-дин Булатовић изнео. Рекао је да после Споразума можемо даље да разговарамо о чему смо почели. Сматра да треба данас да се потпише Споразум, да се не бавимо демагогијом, да свако може да ограничи споразум појединачно или сви заједно. Изразио је незадовољство што Синдикати нису јединствени, што се прозивају преко друштвених мрежа, што је избачен документ о конференцији за штампу и неким штрајковима где су наведена њихова имена, а они у томе нису учествовали. Рекао је да је трпео велике притиске код прошлог преговарања око отказивања Колективног уговора. Позвао је на стрпљење, на жељу да се повећа плата реално колико је то могуће. Рекао је да је он за потписивање Споразума.

За реч се јавио г-дин Митић са констатацијом да је законски рок за преговоре пробијен, да имамо могућност уласка у арбитражу и у мирно решавање спорова. А овде сви одговарамо не за 2300 људи, већ за 2300 породица које живе од те плате. Имамо цену радног сата која је потписана од свих пет репрезентативних синдиката. Ових 45 дана ми имамо став који смо заузели. Министарство финансија може да одобри или не одобри та средства и то треба да добијемо написмено и са образложењем. Рекао је да морају да буду одговорни јер не заступају само чланство синдиката већ и породице које од овога зависе.

Ми можемо да преговарамо 3,4,5,6 месеци али правимо проблем људима на терену и узимамо им нешто на шта немамо право, рекао је.

Г-дин Ђорђевић се обратио г-дину Митићу да је из његове дискусије разумео да је он сагласан да се Споразум потпише. Такође је тражио од г-дина Дашића конкретно изјашњење у вези потписивања Споразума.

Г-дин Дашић је рекао да је за преговоре, да седнемо да се договоримо и да имамо чврсто уверење од Министарства да изађемо из ове пат позиције. Очекивао је да ће доћи неко из Министарства финансија, огорчен је њиховим односом да не долазе на ове састанке и питао је г-ђу Мишелу Николић, у шали, да нису они у свађи кад толико не воле железницу.

Г-ђа Мишела Николић је рекла да она није ни са ким у свађи, да су сви ту на послу, а не да се воле или свађају и да шала није примерена. Рекла је да је она, као и већина данас имала пуно важних ствари да уради али је дошла овде и сада се прича једна те иста прича. Рекла је да ником није интерес да се то протеже у недоглед, али треба да се схвати ситуација да су сви подаци достављени Министарству финансија, од првог дана преговора Министарство и Пословодство су размишљали како да се реши проблем јер није могао да се реши због Закона о умањењу основице, зато се и покренула прича о Методологији. Циљ тога је био да једног дана кад не буде било ограничења имамо и Прилог I.KY и нови Колективни уговор и нову вредност радног часа, где би решили проблем који зовемо спајање коефицијената. Тада је био став Министарства финансија да може све у маси, а онда се још пре отказивања чланова Колективног уговора рекло Министарству финансија да је због великог броја људи који су на минималној заради у свим Друштвима немогуће направити математику у распореду коефицијената у оквиру те масе. Речено је Пословодству да направе рачуницу, да доставе аргументе, да се може аргументовано причати са Министарством финансија. У међувремену је дошло до отказивања појединих чланова Колективног уговора, што је цео поступак убрзао, али Пословодству се од првог дана преговора говорило које ће податке тражити Министарство финансија да би нам рекли да ли и колико може средстава да се одобри. Ти подаци су достављени тек после дописа Министарства финансија, тако да нико баш није цвећка у овом процесу. На жалост, десило се, не само код нас него у целом Свету, корона вирус и група људи из Министарства финансија која разматра наше податке и мере ефекте повећања које би нама

дали, бави се и ефектима корона вируса. Стварно не може да прихвати и да у њихово име каже да ћемо добити одговор сутра, прекосутра или у понедељак. Рекла је да смо их збунили са два обрачуна које је направило Пословодство и које је на захтев Синдиката урађено по Методологији "Инфраструктуре". Они сад разматрају и једну и другу рачуницу. Речено им је да је рок данас и тражено је од њих да се каже ово на чему ви инсистирате, до када ће нам моћи дати повратну информацију, да би знали шта да се одговори Синдикату. Немемо одговор. Рекла је да је о свему обавештена потпредседница Владе која је укључена у све. Такође је рекла да нема никаквог смисла да се меша потписивање Споразума са тим када ће Министарство финансија дати повратну информацију, нити је Споразум обавезујући за Министарство финансија. Не види логику зашто је рок 14 дана. Логичније јој је законски рок од 45 дана или до истека Колективног уговора. А ако стигне одговор Министарства финансија, ми за 14 дана не можемо издоговарати све што треба за нови Прилог 1.КУ, те стога не види зашто би Споразум орочавали на 14 дана.

Реч је добио г-дин Ђорђевић, и тражио је конкретан одговор од Синдиакта "Србија Карго" да ли постоји њихова сагласност да Председник одбора за преговоре репрезентативних синдиката потпише овакав Споразум.

Г-дин Булатовић се обратио Дашићу и рекао да је питање за њега да ли прихвата и потписује Споразум овакав какав јесте.

Г-дин Дашић је питао да ли можемо усмено да се договорима да рок буде 27.март, као што Савез синдиката тражи, да до тог рока нешто урадимо, ако не, да после тог рока могу да откажу Споразум. Потписаће Споразум, а после тог рока опет да се седне и да се договара.

Г-ђа Мишела Николић је још једном поновила да не може у име Министарства финансија да се обавеже на рокове.

Г-дин Дашић је рекао да се нису разумели. Да ће да потпише Споразум, али 27. марта да се седне да се види шта је урађено и да се виде кораци који ће даље бити предузети. Нема никаквог условљавања већ да се настави са радом бржим темпом да би запослени на терену добили оно зог чега је он ту. Да их нико на терену не би прозивао. Да се направи усмени договор да се види шта ће се тог дана радити даље.

Г-ђа Мишела Николић је дала још бољи предлог, да се потпише Споразум, а да она у свом извештају напише да нам одговор треба што пре, тако да уопште не би давала рок



од 14 дана, већ би нагласила да је рок истекао данас и да још једном моли Министарство финансија да нам хитно да одговор. Не би чекала 14 дана већ да то буде што пре.

Г-дин Ђорђевић је рекао да за 14 дана свако може да уради што му је воља.

Г-дин Дашић је рекао да је и он за то да Министарство финансија да одговор што пре и инсистира да се стави неки усмени рок и ако се до 27. марта ништа не уради да се види шта даље.

Г-ђа Мишела Николић је желела да чује предлог шта да се уради тог 14. дана.

Г-дин Ђорђевић је рекао да се нада да нећемо чекати 14 дана, да ћемо у понедељак, уторак заседати. Тог 14. дана сви имају право да констатују шта смо радили. И ви који сте дали усмени рок и сви. Али ако се не потпише Споразум не можемо преговарати.

За реч се јавио г-дин Ћирић и питао да ли се препознаје проблем. Представница Оснивача лепо каже да је главни проблем одговор из Министарства финансија. Рекао је да само писана реч нешто значи. Рекао је да размишља да изађе из свега овог јер се за 45 дана није дошло до решења, а да ли ће се доћи за 6 месеци? Осврнуо се на трошкове за дневнице и за спавање за Синдикат. Да на терену нема људи који треба да завршавају посао. Незадовољан је председником Одбора синдиката који треба да је први међу једнакима. У потпуности разуме представника Оснивача да има жељу и вољу да се нешто уради, али да просто из Министарства финансија не долази одговор. Извињава се што је био узрујан и темпераментан али није имао лошу намеру према никоме.

Реч је добио г-дин Стаменић и стао у одбрану г-дина Ђорђевића рекавши да не треба најискуснијем тако олако упућивати критике. То је човек који је учествовао и у предходним преговорима и није свемогућ. Што се тиче чланства рекао је да им се не треба давати лажна нада, већ истина, да им се не обећавају куле и градови како би испали једини борци и револуционари. Рекао је да је за то да се потпише Споразум па да од понедељка боље сарађују. Рекао је да предстоји Прилог 1.КУ око кога ће бити велике препирке. Да морају бити одговорни, реални и људима предочити право стање. Позвао је Дашића и Вучковића да попусте и потпишу Споразум.

Г-дин Булатовић је замолио да се врате на тему. Поновио је по ко зна који пут да је пред њима Споразум о наставку преговора и ништа друго. Да је то понуда и искрен став да преговоре треба наставити. Дао је паузу од десет минута да се Синдикати између себе погледају и договоре, без присуства Послодавца.

Г-дин Дашић је пре паузе имао потребу да одговори Стаменићу. Рекао је да не зна ко су то ви и ми и да су ту сви на истом задатку и да се труде да запосленима на терену оправдају присуство на преговорима.

Имајући у виду све напред речено то је г-дин Булатовић одредио краћу паузу на којој би синдикати заузели коначан став о потписивању Споразума.

После паузе, г-дин Булатовић се обратио г-дину Ђорђевићу као председнику Одбора за преговоре репрезентативних синдиката са питањем да ли након додатних консултација потписује Споразум који је предложен.

Г-дин Ђорђевић је рекао да ће се сад изјаснити и да је Синдикат железница "Србија Карго" за потписивање.

Г-дин Булатовић га је прекинуо, са примедбом да му питање није поставио као председнику Синдиката железничара Србије синдикат железничара "Србија Карго", већ као председнику Одбора за преговоре свих репрезентативних синдиката и поновио питање: "Да ли ви као председник Одбора за преговоре репрезентативних синдиката потписујете овај Споразум након консултација које сте имали?"

Г-дин Ђорђевић је питао Дашића да ли има његову сагласност да потпише Споразум.

Г-дин Дашић је рекао да може да се потпише само ако буде до 27. марта и да се тог датума види шта ће да се дешава. Ако буде неких нејасноћа 27.03.2020.г. седамо, али се нада да ће бити све у реду и да ће Министарство финансија да изађе са својим предлогом.

Г-дин Ђорђевић је рекао да се нада да ће предлог Министарства финансија бити много пре и да је конкретно питао за сагласност да потпише Споразум.

Г-дин Дашић даје сагласност да се Споразум који је достављен потпише.

Г-дин Ђорђевић се обратио г-дину Вучковићу за сагласност, на шта је г-дин Вучковић рекао да је његов став као Дашићев.

Г-дин Ђорђевић се захвалио, рекао је да има сагласност свих и да ће потписати Споразум.

Г-ђа Неда Јелић је доставила Споразум о наставку преговора ради закључивања Анекса III Колективног уговора за акционарско друштво за железнички превоз робе "Србија Карго".

Спразум су потписали г-дин Радисав Ђорђевић, председник Одбора за преговоре репрезентативних синдиката, г-дин Владимир Булатовић, председник Одбора за преговоре послодавца и г-ђа Мишела Николић, руководилац Одбора за преговоре оснивача.

Г-дин Владимир Булатовић се захвалио свима на учешћу.

Седница је завршена у 13,30 часова.

Председник Одбора послодавца

  
Владимир Булатовић

Председник Одбора за преговоре  
репрезентативних синдиката

  
Радисав Ђорђевић

Записник водила:

Биљана Петровић

Доставити:

- Саветници потпредседнице Владе РС, Мишели Николић; Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања; Министарству финансија; Министарству привреде;
- Одбору за преговоре репрезентативних синдиката за "Србија Карго" а.д.
- Представницима Одбора послодавца;