**ЗАПИСНИК**

**са14.седницеовлашћенихпредставникаучесникапреговоразазакључивањеКолективногуговораза „ИнфраструктуражелезницеСрбије“ а.д.**

**oдржанедана03.09.2020. годинесапочетком у 10,00 часова**

**у пословнојзгради, салабиблиотеке, Немањина 6**

**Седнициприсуствују:**

**Одборзапреговорепослодавца**

* НаташаЈовановић, председник,
* ВањаЈевтовић,члан
* Зоран Миленковић, члан
* Петар Ђорђевић, члан
* Драган Златковић, члан
* Зоран Масал, члан
* Милош Гаћеша, члан
* Драгана Тодоровић, члан
* Снежана Обрадовић, члан
* Александра Рајевић, члан
* Дејан Марковић, Сектор за људске ресурсе и опште послове, помоћник директора Сектора

**Одборзапреговоререпрезентативнихсиндиката**

* Миодраг Јовановић, председник, Синдикатизвршнихслужби-српскихжелезница
* Саша Јоцић, члан, СавезсиндикатажелезничараСрбије
* ЈасминкоПијетловић, члан, СиндикатжелезничараСрбије – Синдикатжелезничара „ИнфраструктуражелезницеСрбије“
* ПерицаЂорђевић, члан, СиндикатрадникажелезничкеинфраструктуреСрбије
* Јелена Мајсторовић, СиндикатрадникажелезничкеинфраструктуреСрбије
* Илинка Станков, СиндикатрадникажелезничкеинфраструктуреСрбије
* Драган Ћирић, СиндикатжелезничараСрбије – Синдикатжелезничара „ИнфраструктуражелезницеСрбије “
* Милан Јовчић, Синдикатизвршнихслужби-српскихжелезница
* Станковић Срђан, СавезсиндикатажелезничараСрбије
* Радомир Поповић, СавезсиндикатажелезничараСрбије
* Жарко Димић, СавезсиндикатажелезничараСрбије

**ОдборзапреговореОснивача**

* Мишела Николић, председник, саветница потпредседнице Владе
* Марија Исаиловић, члан, Министартво грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
* Драгана Краљ, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања

Председник Одбора послодавца**, Наташа Јовановић** је отворила**14.седницу** Одбора за преговоре за закључивање Колективног уговора за Акционарско друштвозауправљањејавномжелезничкоминфраструктуром„Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Упознала је присутне да колеге тренутно раде израду симулације потребних финансијских средстава по Прилогу 1. Колективног уговора и да се нада да ће иста до краја дана бити достављена представницима синдиката.

Изнела је да у понедељак 07.09.2020. године истиче 45 дан преговора и да смо у претходном периоду на седницима преговора имали присутне углавном представника Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и да се нада да ће се на преговорима појавити и други представници министарстава. Замолила је да рад на седници буде експидитивнији како би након израде Прилога 1. заузели заједнички став. Имамо чланове Колективног уговора који се тичу зараде и они нису усаглашени. Изнела је и то да она као представник пословодства не може да уговори ни један динар више колико је сада на снази, јер нема ниједан инпут да је то реално могуће.

Замолила је присутне да се преговора о члановима Колективног уговора који до сада нису усаглашени, а чланови који се тичу финансијског дела не могу се радити без присуства представника Министарства финансија.

Зоран Масал је изнео да су активности на изради Нацрта Прилога 1. у току и да се нада да ће се до краја дана доставити комплетан материјал односно симулација потребних финансијских средстава.

**Перица Ђорђевић** је поставио питање да уколико синдикати имају примедбе на достављени материјал на који начин ће се дискутовати по том питању?

**Наташа Јовановић** не разуме на какве примедбе се мисли обзиром да су синдикати учествовали у изради Нацрта Прилога 1.? Ради се обрачуну потребних финансијских средстава.

**Перица Ђорђевић** је изнео да се радило по секторима и потребно je да се сублимира. Синдикат мора да погледа цео материјал, јер он не зна да ли су директори испоштовали договор.Дао је пример Центра за послове помоћног воза јер на састанку је договорено једно а после се урадило на други начин.

**Наташа Јовановић** је изнела да приликом израде Прилога 1. искључиво је требало да се примењује Методологија. Незадовољних ће свакако бити. Искључива одговорност сада је на менаџерима да провере да ли се приликом бодовања примењивала Методологија или не и мора се искључиво држатаи Правилника о организацији и систематизацији послова. Провериће се да ли негде постоје одступања и то ће се презентовати синдикатима.

**Перица Ђорђевић** је изнео да су одређена искакања имали Центар за послове помођног воза и поједини сектори заједничких служби.

**Наташа Јовановић** је изнела да још једном скреће пажњу да у понедељак 07.09.2020. године истиче 45 дан преговора и да она као неко ко води преговооре не жели да се иде у недоглед.

**Јасминко Пијетловић** је изнео да је договор да е уради Нацрт прилога 1. и када буде завршен да се достави синдикатима и да заједно погледамо и да га усагласимо. Уз дужно поштовање изнео је да до сада на преговорима није видео да присуствује представним Министарства финансија и не жели да неко има примедбу да пословодство и синдикат нису радили. Није проблем да се ради и преко викенда али представници Министарсва финансија морају да присуствују седницама.

**Жарко Димић**  је изнео да се унесе у записник да поједина министарства врше опструкцију ових преговора и да они сносе одговорност за ситуацију која ће се догодити у наредном периоду. Иста прича је била и 30.01.2020. године и да жели да свима буде јасно да синдикати у ИЖС а.д. никада неће приступити глупостима а те глупости се односе на потписивање споразума за наставак преговора што је мимо закона. Шта ће друга друштва урадити њега не интересује и упозорава послодавца да ће доћи у ситуацију да неће имати уговорену цену радног часа, уговорене коефицијенте за послове, ниједан анекс уговора о раду запослених неће бити валидан. Ово предуговорно стање може да потраје најдуже шест месеци. Нови прилог 1. тражи додатна финансијска средства и то није спорно али то је презентовано министарству и онима на вишем нивоу већ неколико пута. Достављене су симулације по Методологији. Не жели да трпи опструкцију министарства и да чека да се поједини чланови Одбора Оснивача појаве у понедељак задњег дана преговора. Крајње је неодговорно и неозбиљно понашање представника Министарства финансија и ресорног министарства. Долазимо у проблем да не можемо да функционишемо као Друштво. Жели да се огласи неко из министарства јер су представници одбора за преговоре ИЖС а.д. довољно били толерантни и трпели иживљавање од стране Оснивача.

**Наташа Јовановић** је изнела да није тема разговора шта друга Друштва раде. Жели да се поступа у складу са законом и слаже се са Жарком Димићем да можемо доћи у проблем јер нам време истиче. Прва је за то да се разговара и покуша да се дође до договора обе стране. Да ли је опструкција то не може да изговори и није речник која она као председник Одбора треба да користи. Тачно је да је представник Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања једина стално присутна на преговорима док за остале представнике то не можемо да кажемо уз дужно поштовање. Није у њеној надлежности да врши притисак на чланове Одбора Оснивача да присуствују преговорима.

Замолила је присутне да се крене са усаглашавањем чланова Колективног уговора и предложила следећи

**ДНЕВНИ РЕД**

1. Усвајањезаписникаса**12. и 13.**седницеодборазапреговоре.
2. Усаглашавањенеусаглашених одредбиНацртаКолективногуговора по члановима

**ТАЧКА 1.**

Констатује се да су усвојени записници са **12. и 13. седнице** Одбора за преговоре.

**ТАЧКА 2.**

**Усаглашавањенеусаглашених одредбиНацртаКолективногуговора по члановима**

**Члан 20. – Усаглашен**

**Члан 21. - Усаглашен**

**Зоран Миленковић** је изнео да је у тачки II члана 21. потребно извршити корекцију у алинеји 5 тако што се умето речи: механичар на одржавању КМ уписују речи: „ електромеханичар на одржавању КМ“. Предлог је прихваћен.

**Члан 22. – Није усаглашен**

Предлог репрезентативних синдиката је да став 2. овог члана гласи: „Прерасподеларадногвременавршисеполугодишње, а најдужедевет**брисатидевет и додатишест**месеци, такодаукупнорадновремезапосленог у токукалендарскегодине, у просекунебудедужеодпуноградногвремена“.

**Наташа Јовановић** је изнела да послодавац остаје при свом предлогу, али да ће затражити мишљење Сектора за финансијске послове на достављени предлог репрезентативних синдиката. **Члан није усаглашен**.

**Члан 35. – Усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да су репрезентативни синдикати доставили предлог да се у овом члану у тачки 12. изврши корекција тако да тачка 12. гласи: „обезбеђујеактивностинадоношењуАкта о процениризика и његовихизмена и допуназасвараднаместа у раднојоколини и распоређивањезапосленихнапословесаповећанимризиком у складусапрописaнимусловима, **и утврђује начин и мере за њихово отклањање;**Предлог је прихваћен.

**Драгана Краљ** је такође изнела да се у тачки 4. уместо речи: „решењем“ упишу речи: „одлуком“. Предлог је прихваћен, тако да тачка 4. овог члана сада гласи: „ одлуком одређује лица за безбедност и здравље на раду“.

**Члан 37. – Усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да су репрезентативни синдикати доставили предлог за тачку 1. став 2 овог члана, који гласи: „даорганизујеспровођењепоступкапроценеризиказасвараднаместа у раднојоколини и поступакизмена и допунаАкта о процениризика. Процена ризика јесте системско евидентирање и процењивање свих фактора у процесу рада који могу узроковати настанак повреда на раду, обољења или оштећења здравља и утврђивање могућности, односно начина спречавања отклањања или смањења ризика“; Предлог је прихваћен.

**Члан 56. – Усаглашен**

**Члан 57. – Усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да се не може прихватити предлог репрезентативних синдиката за нови члан 57а који гласи: „Запослени који обавља рад ван просторије послодавца – рад од куће у складу са чланом 20. став 6. овог Колективног уговора, има право на зараду и сва друга права из рада и по основу рада, осим права на накнаду трошкова превоза за долазак и одлазак са рада“ и да предлаже даовај члан остане какав је и био. Предлог је прихваћен.

**Члан 58. – Усаглашен**

**Члан 59. – Усаглашен**

**Члан 60. – Усаглашен**

**Члан 61. – Није усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да су у Поглављу Зарада усаглаашени неспорни чланови и да смо дошли до члана 61. где се говори о вредности радног часа и ту смо стали. Дала је реч Мишели Николић.

**Мишела Николић** је изнела да је циљ да се изради Прилог 1. и да се у Друштву примењује минимална вредност радног часа која је у Републици Србији. Нема повратну информацију од Министарства финансија колико је финансијских средстава на располагању. Као и да се очекује да ће се минимална вредност радног часа променити до 15. септембра 2020. године. Сви знају да је железнички сектор у проблему и да се не ради само о повећању зарада већ и о томе да је опао превоз робе и превоз путника. Изнела је и то да тренутно имамо техничку Владу и да не може да одговори када ће имати одговор Министарства финансија о расположивим финансијским средствима, тако да овај члан можемо уговорити тек након одговора Министарства финансија. Изнела је да је у осталим друштвима договор да се настави са преговорима и након истека рока од 45 дана.

**Жарко Димић** је изнео да је ово реприза јануарске приче и каже да се не очекује никакво потписивање споразума о наставку преговора у ИЖС а.д. На преговорима се 40 дана не појављује нико испред Оснивача који је меродоаван да говори о цени радног часа. Ако ћемо се вадити на техничку Владу онда поставља питање да ли је било какав став представника Оснивача меродаван и да ли има тежину?

Колективни уговор се може примењивати шест месеци након отказивања а већ су прошла два месеца и то да ли ћемо примати плату зависи од тога да ли ћемо радити или не. С друге стране није спреман да слуша причу да је железнички сектор у тешкој ситуацији јер ће тај железнички сектор ову фирму довести на дно. Да ли је опао превоз путника и превоз робе не зна јер су у току месеца марта и априла возили као и пре, али је Влада донела одлуку да „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. не плаћају обавезе које имају пема „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Њихова дуговања према ИЖС а.д. износе преко милијарду динара па их још гратисирамо јер су посебан правни субјекат. Они имају одговорност за своје пословање. Не жели да се догоди да наша фирма није ликвидна а то запослени свакако неће дозволити.

Изнео је и то да је тражио од послодавца и Оснивача да не прихвате иницијативу за отказивање целог Колективног уговора. Методологија је прихваћена од стране репрезентативних синдиката осим од Синдиката извршних служби-српских железница, Одбор директора је усвојио Предлог Методологије и иста је достављена ресорном министарству. Методологија је донета да се избегну проблеми из претходног периода.

Када истекне шест месеци примене Колективног уговора доћићемо у проблем јер ћемо имати ситуацију да немамо уговорену цену радног часа, ниједан анекс уговора о раду запослених неће важити јер немамо дефинисане послове, шифре послова, коефицијенте, цену радног часа. Желимо да не дође до тога. Нико од представника Министарства финансија се није удостојио да се појави на преговорима и изнео да он од њих чека одговор још од 30.01.2020. године када су отказана два члана Колективног уговора.

За време ванредног стања сви запослени у извршној служби су радили и трудили се да се безбедно одвија железнички саобраћај. Сналазили су се како су знали и умели. Уколико не добије конкретан одговор заказаће се конференција за штампу на којој ће све бити изнето на бази истинитих чињеница. Предузеће се и мере за организацију штрајка запослених а изнео је и то да овде седе људи који су тај штрајк у више наврата спречавали када је у питању телекоманда.

**Перица Ђорђевић** је изнео да је запазио неке нелогичности у излагању Мишеле Николић. „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. нашем Друштву дугују преко милијарди динара за пружене услуге. Они су возили и наплатили су своје услуге а не плаћају ИЖС а.д. не разуме како је то могуће. Не интересује га стање других друштава жели само да испуне обавезе које имају према нашем Друштву.

Ово што раде репрезентативни синдикати у ИЖС а.д. је у интересу послодавца и да престану тужбе запослених и да се пуне џепови појединих адвоката. Радимо и у интересу Државе.

**Мишела Николић** је након излагања Жарка Димића и Перице Ђорђевића изнела да повлачи реч што се тиче „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. и да је железнчки сектор у проблему. Извињава се свима уколико не желе да причају о томе и није имала намеру никог да увреди. Не треба да се свађамо јер смо сви на истој линији. Неће помињати стање у другим друштвима и причаће се искључиво о стању у ИЖС а.д.

**Саша Јоцић** се слаже са излагањем Перице Ђорђевић да свако друштво одговара за себе о начину пословања и резултатима истог и поставио питање зашто се нису пустиле менице уколико је толико дуговање преме ИЖС а.д.

У јануару 2020. године су отказана два члана Колективног уговора и то нисмо у стању да завршимо и лично има утисак да је неко против свега што се ради у ИЖС а.д. и да су негде изгледа зацртани правци како је потребно да се ради. Нико се не појављује на преговорима што је недопустиво.

**Мишела Николић** је изнела да није тачно да се нико испред Оснивача не појављује на преговорима.

**Жарко Димић** је изнео уз дужно поштовање да се овде вређа интелигенција железничара и да ће лично обавестити председника државе о свему што се ради. У више наврата министарка Зорана Михајловић је дала налог да се уради Методологија. Урађена је и достављена ресорном министарству. ИЖС а.д. је урадила све што је било потребно и изнео да је могло доста тога да се уради од јанура месеца када је отказано два члана Колективног уговора. Сматра да постоји спрега између друга два друштва и министарства да се ова Методлогија сруши. Ова методологија је једина у складу са законом и нико не може да је оспори. Желимо да уредимо стање у нашем Друштву а Оснивач нам то не дозвољава и то је нешто што је недопустиво.

Још увек траје процес мирног решавања радног спора. И даље се чека одговор Министарства финансија. Троши се драгоцено време доводи се ово предузеће у безизлазну ситуацију. Мора да постоји правни континуитет и одговорност.

**Наташа Јовановић** је изнела да Одбор директора не усваја прилог 1. Колективног уговора како је то неко изнео у излагању. Као што је и напочетку седнице изнела колеге спремају обрачун по Методологији и симулација че бити достављена репрезентативним синдикатима на увид.

**Констатовала је да члан Члан 61. није усаглашен.**

**Члан 62. – у начелу усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да ће стручне службе ускладити текст овог члана. Такође има информацију да је увећање од 0,15 по Методологији ушло у коефицијентпосла, као и одређени додаци али нема информацију који је то преценат када су додаци у питању. Након достављене симулације по Методологији и то ће бити решено и имаћемо прави пресек.

**Члан 63. – Усаглашен**

**Члан 64. – Усаглашен**

**Члан 65. – Није усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да је предлог члана 65. репрезентативних синдиката неприхватљив за послодавца и да послодавац није у ситуацији да преговора по достављеном предлогу.**Констатовано је да члан 65. није усаглашен.**

**Члан 66. – Усаглашен**

**Члан 67. – Није усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да су репрезентативни синдикати доставили предлог овог члана тако да гласи:

**„**Запосленикојиобављапословедиспечеранателекоманди(ТК-диспечер),извршноособље у станицамаБеоградранжирна,Нишранжирна, Суботица, Радинац, Димитровград и НовиСадранжирнаимајуправонаувећањезараде 35% основнезараде.

Саобраћајнидиспечер, старијидиспечер,главнидиспечер у СП и ЕТП-у,диспечер у ЕТП-у,отправниквозова,отправниквозовакојијезбогпроцесарадапремештеннапословешефастанице и шефастаницекојидежура и другепословеимаправонаувећанузарадузачасоверада у висини 30%.

Скретничар, надзорнискретничар, чуварпутногпрелазаимајуправонаувећанузарадузачасоверада у висини 18% основнезараде.

Запосленикојинепосредноучествује у вршењужелезничкогсаобраћајаускладусапрописимакојимајерегулисанаовагрупапослова и којираденапословимаодржавањаелектротехничких и грађевинскихпостројењакојисвојимпотписомгарантујебезбедностсаобраћајаизапослени у ,,помоћномвозу``којирадинаотклањањуванредногдогађаја а нијенаведен у ставу 1.и 2.овог чланаимаимаправонаувећанузарадузачасоверада у висини 10% основнезараде“.

**Констатовано је да члан није усаглашен и да ће се о њему преговарати након достављене симулације Прилога 1. по Методологији.**

**Члан 68. – Није усаглашен**

**Члан 69. – Усаглашен**

**Члан 70. – Усаглашен**

**Члан 71. – Усаглашен**

**Члан 72. – Усаглашен**

**Члан 73. – Усаглашен**

**Члан 74. – Начелно усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да је члан 74. начелно усаглашен и да ће Сектор за финансијске послове сутра доставити мишљење како да се члан дефинише.

**Члан 75. – Усаглашен**

**Члан 76. – Усаглашен**

**Члан 77. – Усаглашен**

**Члан 78. – Усаглашен**

**Члан 79. – Усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да се тачка 1. овог члана преформулисала тако да се уместо речи: „превоз на рад и са рада“ уписују речи: „долазак и одлазак са рада“.

Такође је изнела да је Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања имало примедбу на тачку 7 овог члана у смислу који трошак се надокнађује.

Доставиће им се образложење по овој примедби.

**Члан 80. – Усаглашен**

**Члан 81. – Усаглашен**

**Члан 82. – Усаглашен**

**Члан 83. – Усаглашен**

**Члан 84. – Усаглашен**

**Члан 85. – Усаглашен**

**Члан 86. – Усаглашен**

**Члан 87. – Није усаглашен**

**Наташа Јовановић** је изнела да не може да преговора у вези предлога репрезентативних синдиката док Сектор за финансијске послове не достави информацију колико је финансијских средстава потребно уколико би износ дневнице за службено путовање у земљи био утврђен у износу од 2.394,00 динара по предлогу репрезентативних синдиката.

**Члан 88. – Усаглашен**

**Члан 89. – Усаглашен**

**Члан 90. – Усаглашен**

**Члан 91. - Усаглашен**

**Наташа Јовановић** је закључила 14. седницу преговора за закључивање Колективног уговора за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и обавестила присутне да ће се 15. седница Одбора за преговоре одржати у петак 04.09.2020. године са почетком у 10,00 часова у Великој сали, на првом спрату, Немањина 6.

Седница је заврешна у 15,30 часова

**ЗАПИСНИК ВОДИЛА**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Александра Рајевић**

**ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ**

**ПОСЛОДАВЦА**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ**

**РЕПРЕЗЕНТАТИВНИХ СИНДИКАТА**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ЗА ОДБОР ЗА ПРЕГОВОРЕ**

**ОСНИВАЧА**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**